

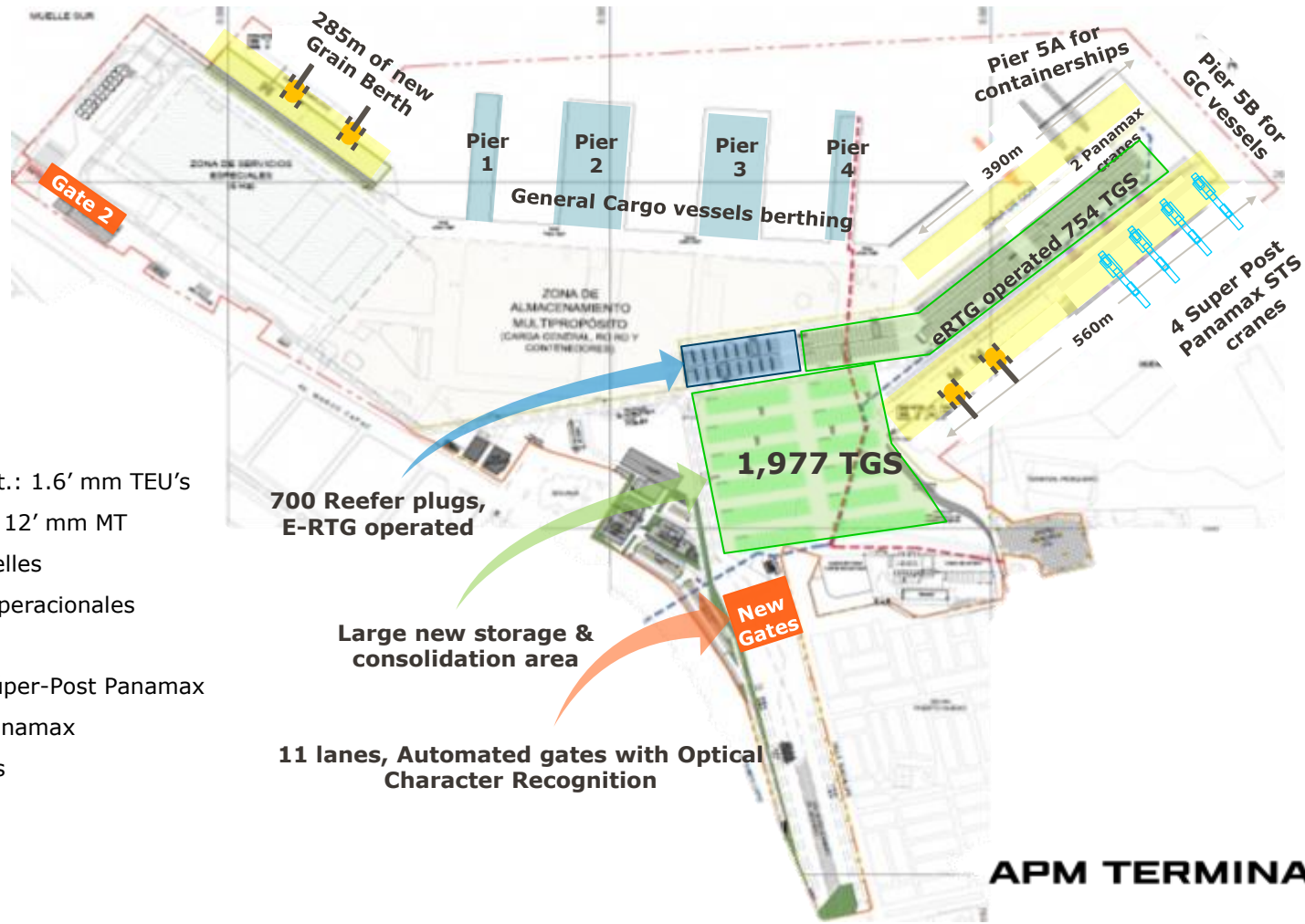
APM Terminals Callao



XIV Foro Internacional de Puertos - 2015
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

Expositor: Enrique Piqueras B. - Chief Commercial Officer

Terminal luego de Etapas I & II del Proyecto: 2015



- ▶ Capacidad Cont.: 1.6' mm TEU's
- ▶ Capacidad CG: 12' mm MT
- ▶ 2,930m de Muelles
- ▶ 89 hectáreas operacionales
- ▶ 16m de calado
- ▶ 4 grúas STS Súper-Post Panamax
- ▶ 2 grúas STS Panamax
- ▶ 4 grúas Móviles

11 lanes, Automated gates with Optical Character Recognition

5 Etapas del Proyecto de Modernización



Inversión total de
US\$750m

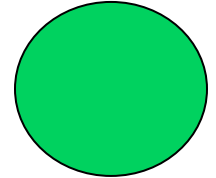
15 Grúas STS
40 grúas eRTGs + 2 grúas RTGs
3.1m TEU de capacidad

Hub de CARGA CONTENERIZADA?



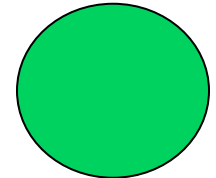
INFRAESTRUCTURA y EQUIPOS

- + 4 STS Super Post Panamax + 2 STS Panamax + 4 MHC + 14 RTG's
- + Calado de 16m
- + **Areas de almacenamiento**
- + 1,000 enchufes RF
- + Nuevo gate de contenedores con OCR y parking para 220 camiones



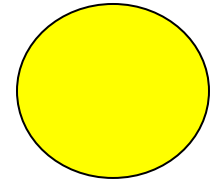
ESTRUCTURA y PROCESOS

- + Reorganización del area de Operaciones y Comercial por Tipo de carga
- + Reingeniería de procesos
- + Sistema de mejora continua



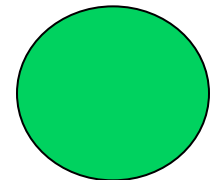
RECURSOS HUMANOS

- + Dirección de Operaciones de primer nivel con gran expertise en contenedores
- + Equipo Operativo => Permanente ("Blue Collars") en la mayoría de las posiciones
- + Estibadores => Eventuales - Labores de trincado/destrincado y twistlocks



PRECIOS COMPETITIVOS

- + Tarifa estándar carga/descarga/trasbordo menor en 39% respecto de la tarifa promedio del resto de terminales portuarios del COAS
- + Tarifa de almacenamiento del día 1 al día 15 es menor en 113% a la tarifa promedio de nuestra competencia

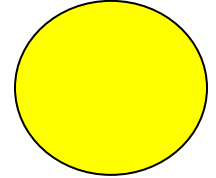


Hub de CARGA GENERAL?



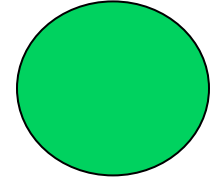
INFRAESTRUCTURA y EQUIPOS

- + Muelle de granos con 2 MHC, 3 megatolvas, faja subterránea y silo de 25k tons
- + **Otros Tipos de carga General: Infraestructura y equipos en evaluación**
- + Gate 2: Exclusivo para CG



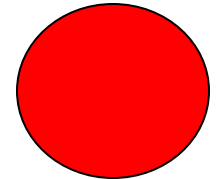
ESTRUCTURA y PROCESOS

- + Reorganización del area de Operaciones y Comercial por Tipo de carga
- + Reingeniería de procesos
- + Sistema de mejora continua



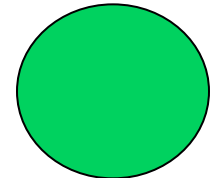
RECURSOS HUMANOS

- + Dirección de Operaciones de primer nivel con gran expertise en carga general
- + Estibadores => Eventuales – Mayoría de las posiciones
- LEY DEL TRABAJADOR PORTUARIO = Trabajo voluntario / No hay Meritocracia
- Necesidad de una ley que fomente la meritocracia y desarrollo profesional***



PRECIOS COMPETITIVOS

- + Tarifa estándar carga fraccionada menor en 69% respecto de la tarifa promedio del resto de terminales portuarios del COAS
- + Tarifa de servicios estándar + almacenamiento en el DT del día 1 al día 15 es menor en 98% a la tarifa promedio de nuestra competencia



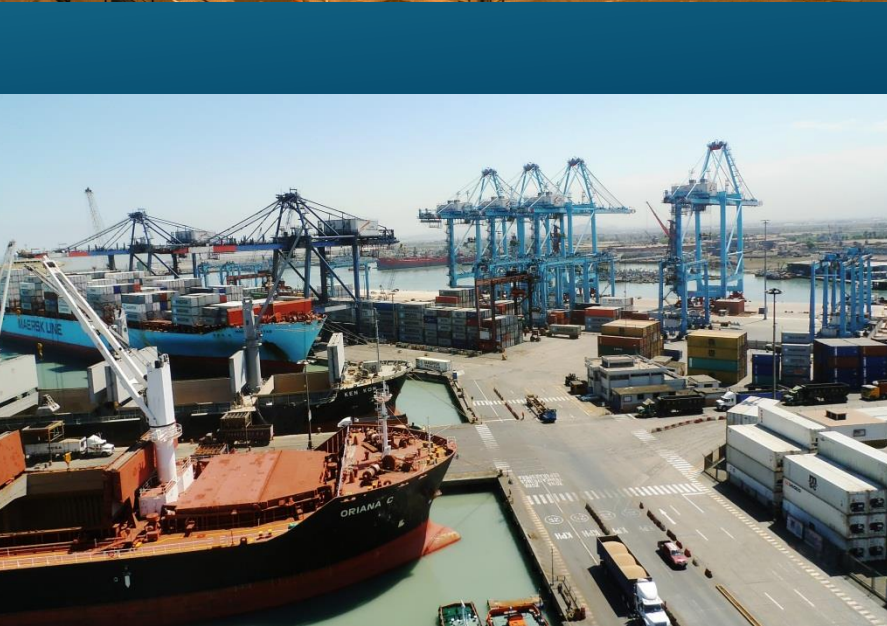
Puerto HUB vs. Valor Agregado para el mercado local

- ▶ Capacidad instalada para ser un puerto HUB en la COAS.
- ▶ Estrategia APMTC: Priorizar capacidad instalada para el mercado local
 - => Generar valor para exportador/importador peruano:
 - Depósito Temporal: En marcha
 - Almacén refrigerado: En evaluación
 - Almacén de granos: En evaluación
 - Estación de Ferrocarril: En evaluación
 - Otros: En evaluación
- ▶ Capacidad en exceso para generar valor para la carga internacional y para las navieras





Ready to Serve!



Lifting Global Trade.
APM TERMINALS