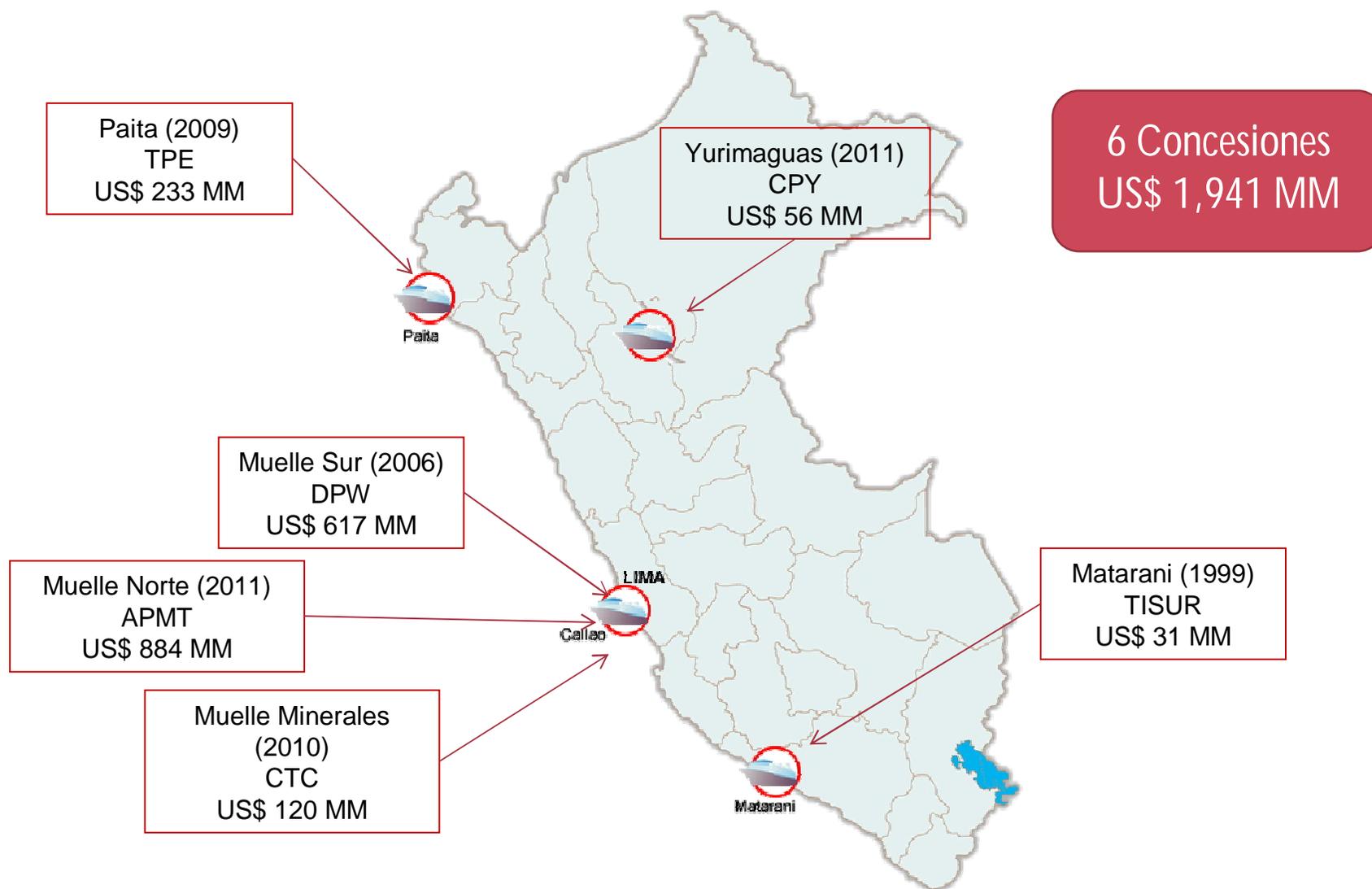


Inversión privada para la Infraestructura Portuaria: Concesiones y Acciones pendientes

Ing. Juan Fernando Suito Larrea, MBA
Instituto de Regulación y Finanzas (FRI), Esan

Puertos Concesionados



Puertos Pendientes



Brecha de Infraestructura Portuaria se está cerrando

SECTOR	BRECHA 2008
TRANSPORTES	13,961
Aeropuertos	571
Puertos	3,600
Ferrocarriles	2,415
Redes viales	7,375
SANEAMIENTO	6,306
Agua potable	2,667
Alcantarillado	2,101
Tratamiento de Aguas Residuales	1,538
ELECTRICIDAD	8,326
Generación	5,183
Transmisión	1,072
Cobertura	2,071
GAS NATURAL	3,721
TELECOMUNICACIONES	5,446
Telefonía fija	1,344
Telefonía móvil	4,102
TOTAL	37,760

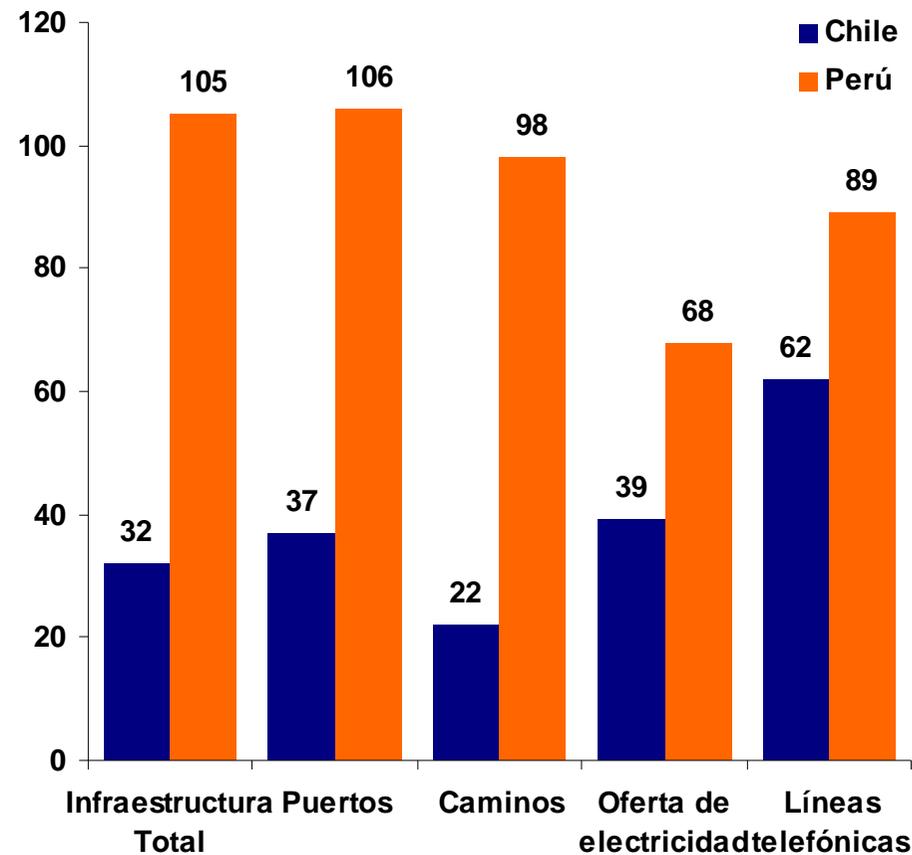
Tabla 11. Brecha de inversión en infraestructura portuaria

(en millones de US\$)

Puerto	Brecha Total	Inversión comprometida
Puertos concesionados	715	715
Terminal Internacional del Sur (Puerto Matarani)	0	0
Muelle Sur	588	588
Paíta	127	127
Puertos administrados por ENAPU	1,783	0
Callao	1,459	0
Muelle Centro	123	0
Muelle Norte	1,300	0
Terminal de minerales	36	0
Salaverry	40	0
Ilo	100	0
San Martín	80	0
Iquitos	12	0
Pucallpa	14	0
Yurimaguas	20	0
Chimbote	58	0
Puertos privados de uso público	1,102	0
Ancón	60	0
Chancay	542	0
Marcona	300	0
Végueta	50	0
Ventanilla	150	0
Total	3,600	715

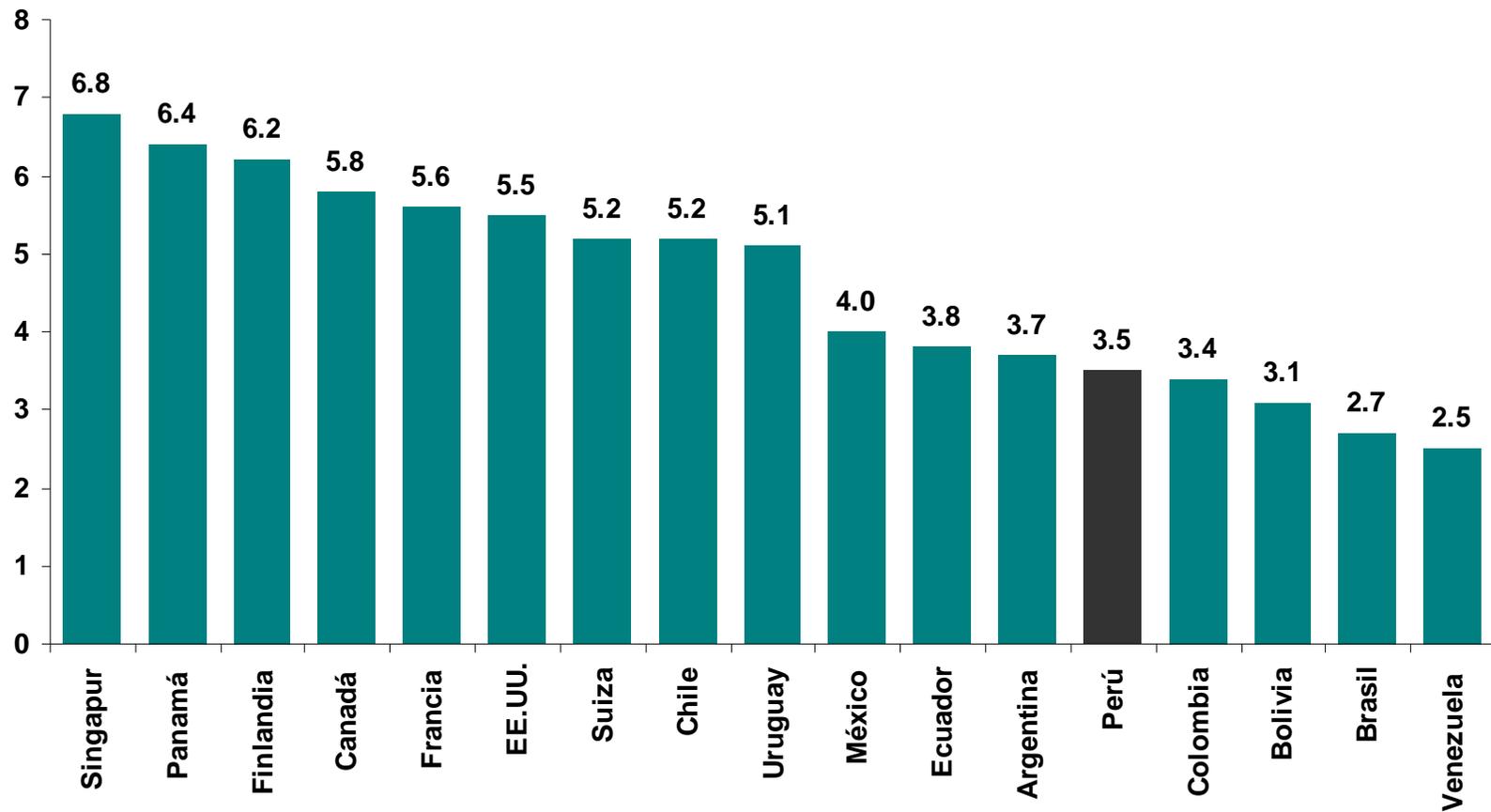
Más que cantidad necesitamos calidad

Ranking de la calidad de la infraestructura total en Chile y Perú, 2011
(1 = mejor, 142 = peor)



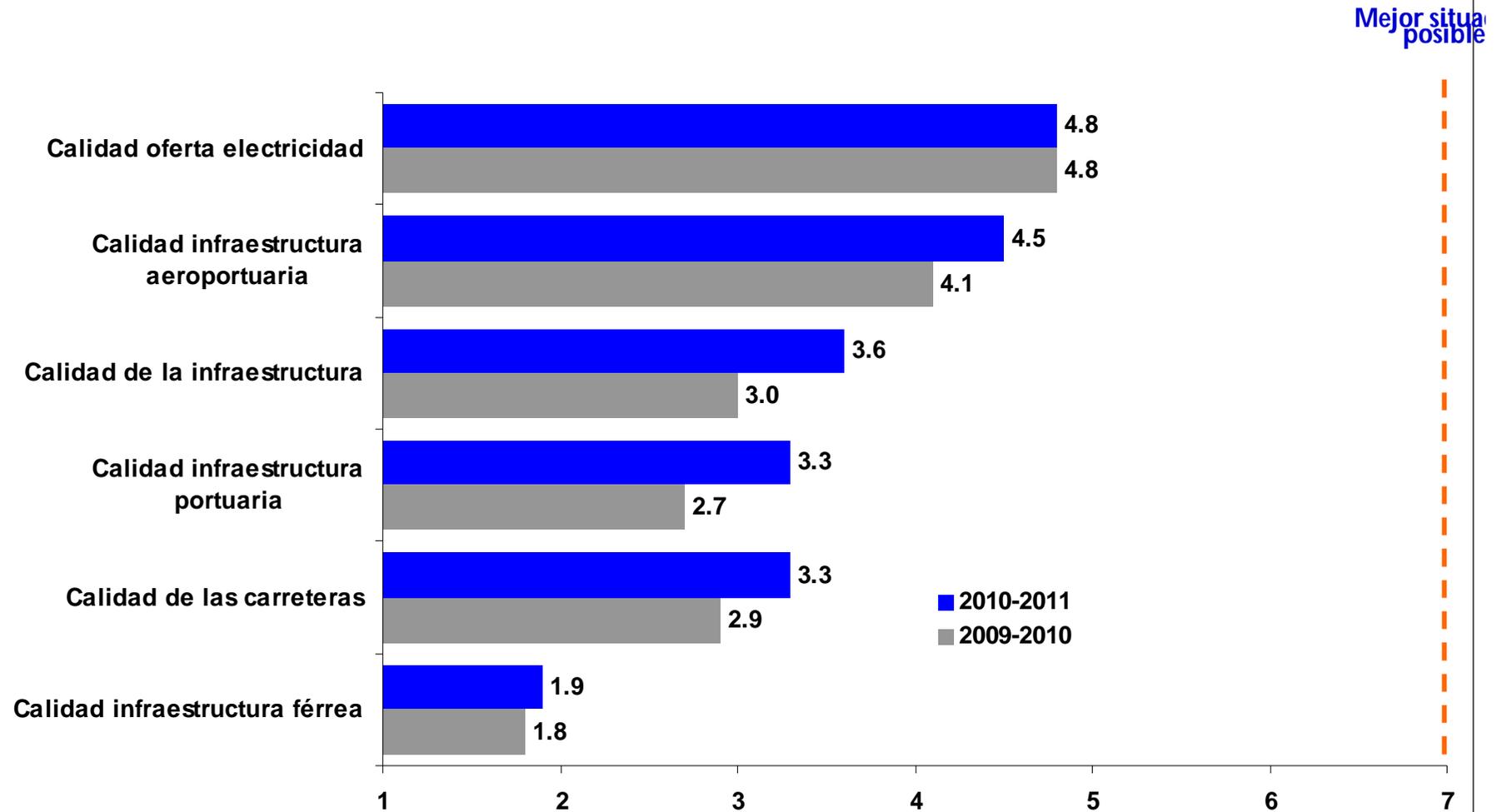
Fuente: *The Global Competitiveness Report 2011-2012*

Índice de calidad de infraestructura portuaria (1= subdesarrollado, 7= eficiente)



Fuente: *The Global Competitiveness Report 2011-2012*

Componentes del Pilar de Infraestructura 2010 – 2011 y 2009 – 2010 (WEF)
(puntuación en donde 1 es peor situación y 7 es mejor situación posible)



Fuente: *Global Competitiveness Index 2010 – 2011 y 2009 – 2010, World Economic Forum (WEF).*

¿Inversión Pública o Privada?



¿Inversión Pública o Privada?



Limitaciones a la inversión pública en infraestructura

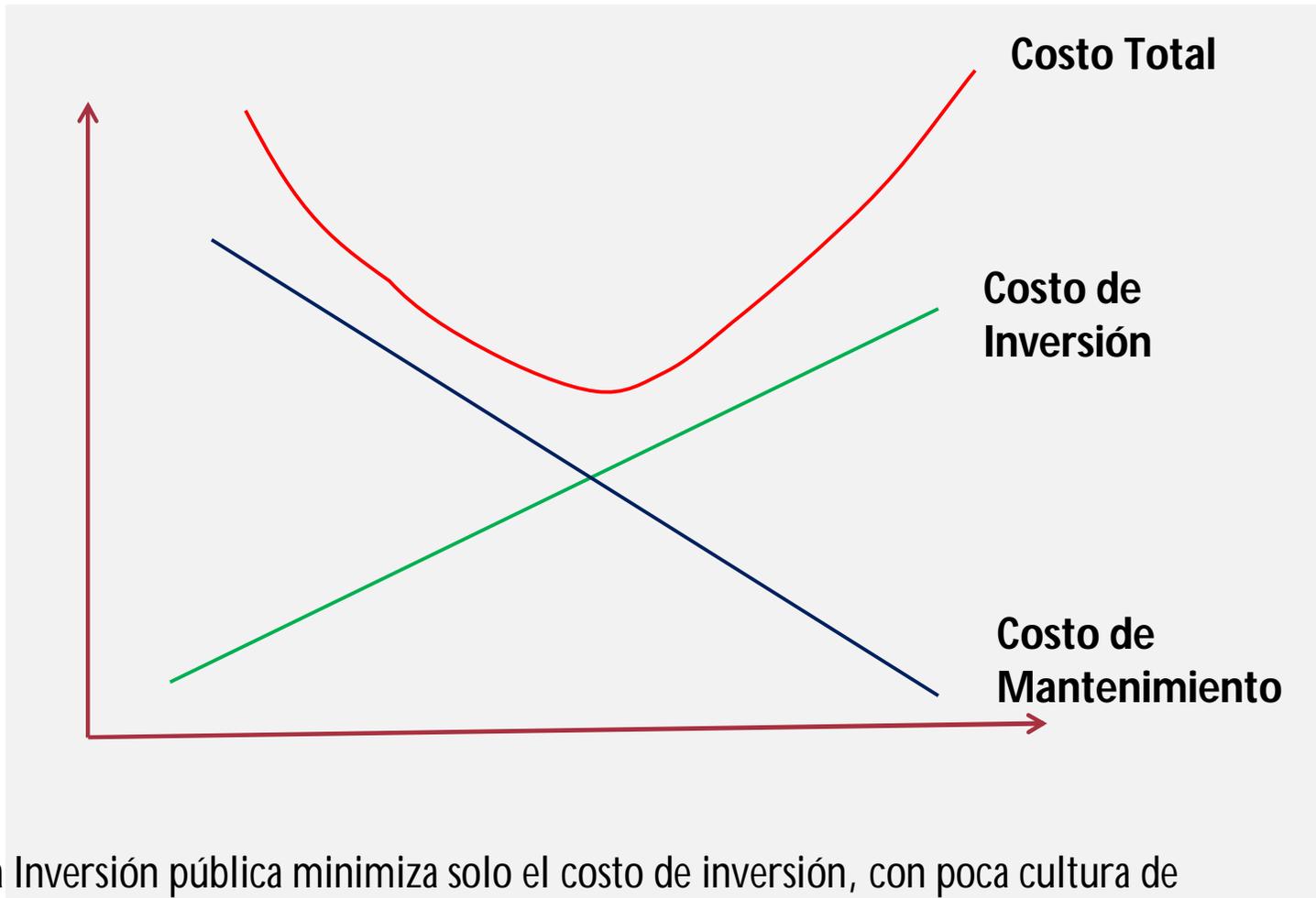
❑ Fiscal

- Limitación Deuda / PBI (Sostenibilidad fiscal)
- Limitación por Déficit anual ("Espacio fiscal")

❑ Ineficiencia del gasto

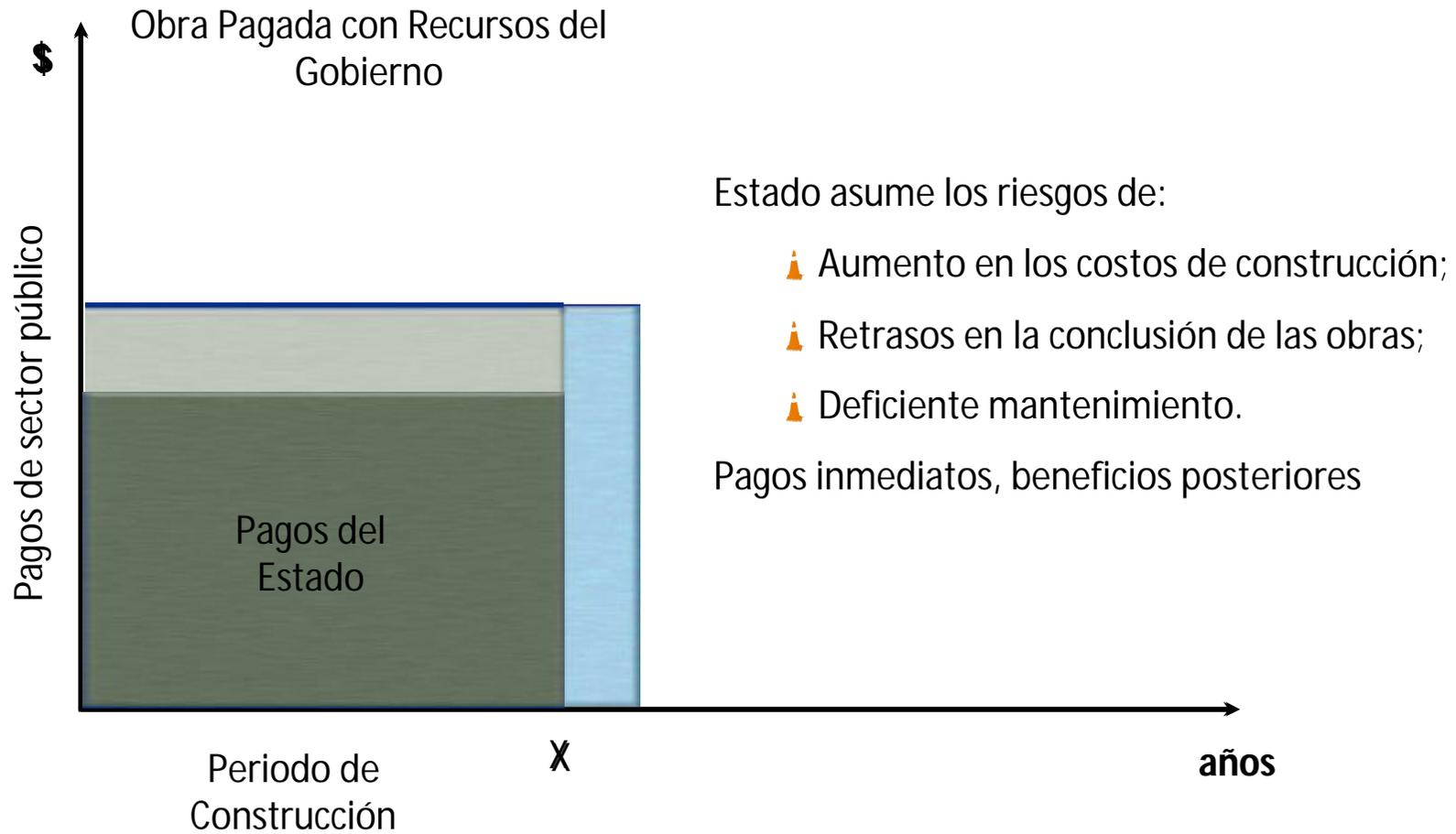
- **Efecto Penélope:** Se comienza, pero, no se acaba por mecanismos de austeridad en el gasto.
 - Recorte fiscal global.
 - Distribución proporcional del recorte el gasto.
- **Efecto hipo:** Se construye intermitentemente.

Limitaciones a la inversión pública en infraestructura

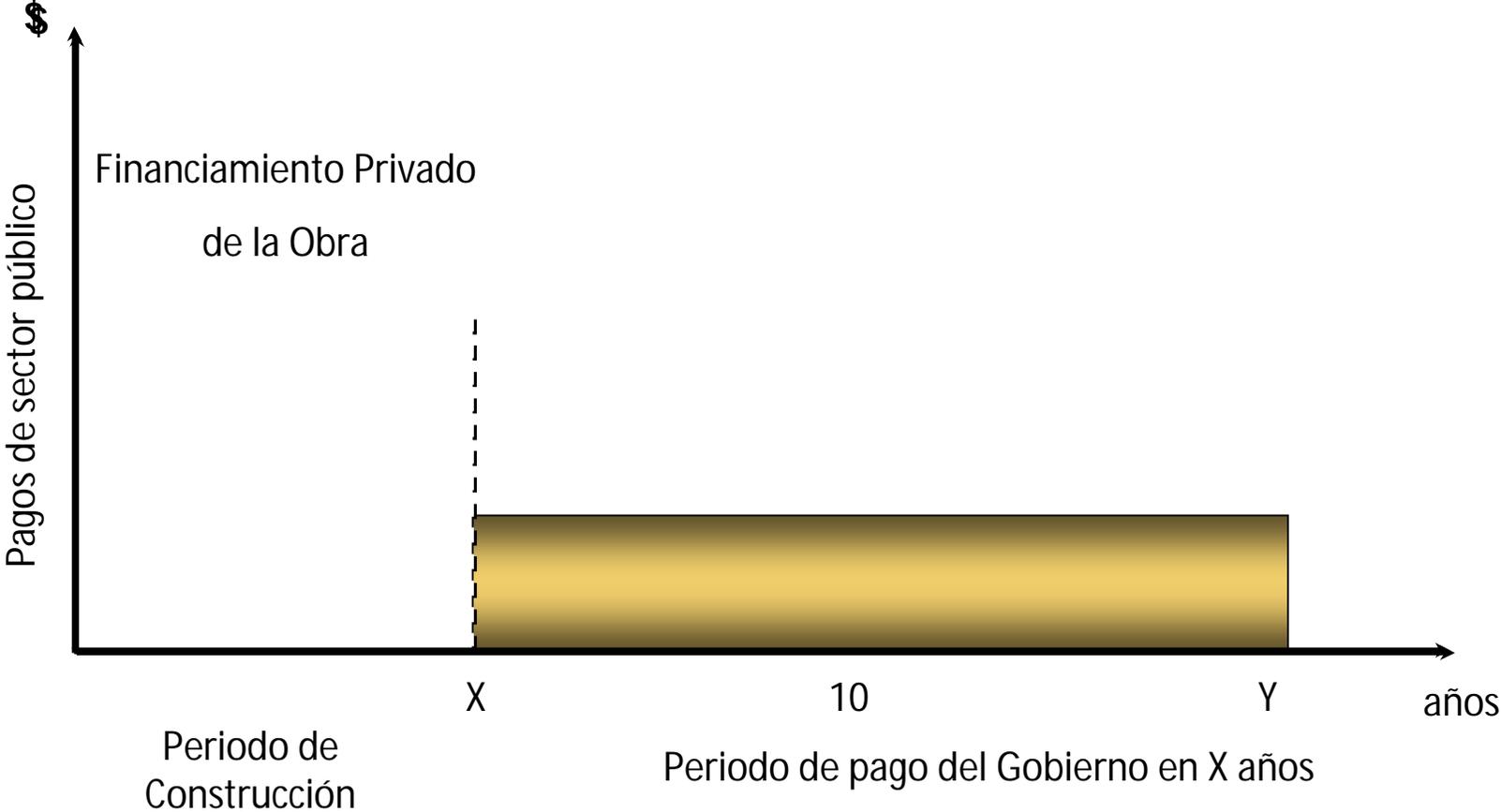


- La Inversión pública minimiza solo el costo de inversión, con poca cultura de mantenimiento
- La inversión privada optimiza el costo total

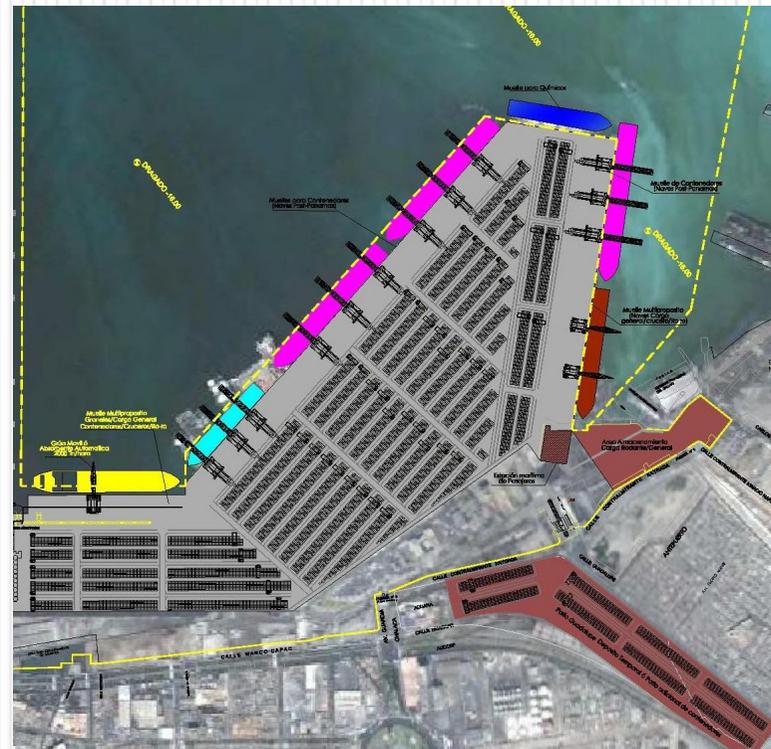
En obra pública, el Estado asume los riesgos de la inversión



Calce Financiero



Proyectos encargados a



PROYECTOS PORTUARIOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN 2011



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



06 PROCESOS DE CONCESIÓN

PROYECTO	ESTADO ACTUAL	INVERSIÓN ESTIMADA US \$ MILLONES (No incluye IVA)	FECHA DE ADJUDICACIÓN PREVISTA
1. Terminal Portuario de Pucallpa	Convocado	Por definir	IV TRIM 2012
2. Terminal Portuario General San Martín	Convocado	93.2	I TRIM 2012
3. Terminal Portuario San Juan de Marcona	No Convocado	117.5	III TRIM 2012
4. Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad de los Ríos Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas	No convocado	45.8	IV TRIM 2012
5. Terminal Portuario de Iquitos	No convocado	Por definir	IV TRIM 2012
6. Terminal Portuario de Salaverry	No convocado	109.7	Por definir

* Procesos sujetos a la decisión del nuevo gobierno.

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

CONVOCADO



- ❑ **Ubicación:** Río Ucayali, en el distrito de Callería, provincia Coronel Portillo, región Ucayali.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento parcial, conservación y explotación del Nuevo Terminal Portuario de Pucallpa.
 - **Inversión estimada:** A determinarse según estudio de factibilidad.
 - **Plazo de la concesión:** 15 años con posibilidad de ampliación hasta un máximo de 30.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Cofinanciado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Los resultados del levantamiento topográfico y batimétrico; y del informe de la situación actual de los pontones han implicado cambios en la inversión estimada; en consecuencia, Proinversión ha solicitado a la APN la modificación del proyecto referencial (actualización del estudio de Factibilidad del Proyecto), con el fin de retomar el proceso.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2012.

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

CONVOCADO



- ❑ **Ubicación:** En el distrito de Paracas, provincia de Pisco, región Ica; a 220 Km. del Puerto del Callao.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del Terminal Portuario General San Martín - Pisco
 - **Inversión estimada (No incluye IVA):** US\$ 93.2 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales Autosostenible.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Plan de promoción y Bases reformuladas aprobadas.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** I TRIM 2012.

TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA



POR CONVOCAR



❑ **Ubicación:** En el distrito de Marcona, provincia de Nazca, región Ica.

❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación de un nuevo terminal portuario.

Fase I: Construcción de un muelle espigón y equipamiento especializado de embarque mecanizado de minerales.

- **Inversión estimada (No incluye IVA):** US\$ 117.5 Millones.
- **Plazo de la concesión:** 30 años.
- **Modalidad:** En evaluación.

❑ **Estado actual del proceso:** En evaluación por la APN.

❑ **Fecha de adjudicación:** II TRIM 2012.

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LOS RÍOS HUALLAGA, UCAYALI, MARAÑÓN Y AMAZONAS



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Ríos Huallaga, Marañón y Amazonas.
- ❑ **Descripción:** Desarrollo de trabajos de dragado de apertura, mantenimiento y señalización de los ríos Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas, en la región amazónica del Perú, para garantizar la navegabilidad y con ello, el tráfico entre los terminales portuarios de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos.
 - **Inversión estimada (No incluye IVA):** US \$ 45.8 Millones
- ❑ **Estado actual del proceso:** Evaluación del informe final del estudio de factibilidad.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2012.

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Río Itaya a 2 Km de su confluencia con el río Amazonas, en el distrito de Punchana, provincia de Maynas, región Loreto.
- ❑ **Descripción:** Modernización, financiamiento parcial, conservación y explotación del Terminal Portuario de Iquitos.
 - **Inversión estimada:** A determinarse según el estudio de factibilidad.
 - **Plazo de la concesión:** Por definirse, no mayor a 30 años.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Cofinanciado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** La APN desarrollará la actualización del proyecto referencial (estudio de Factibilidad del Proyecto), con el fin de retomar el proceso.
- ❑ **Fecha estimada de adjudicación:** IV TRIM 2012.

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** En el distrito de Salaverry, provincia de Trujillo, región La Libertad; a 557 km del Puerto del Callao.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del terminal portuario.
 - **Inversión estimada (No incluye IVA):** US\$ 109.7 Millones.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales Autosostenible.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años.
- ❑ **Estado actual del proceso:** En evaluación. Sin la publicación del DS que modifique el PNPD, no se puede aprobar Plan de Promoción, Bases ni convocar el Concurso Público.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** Por definir.

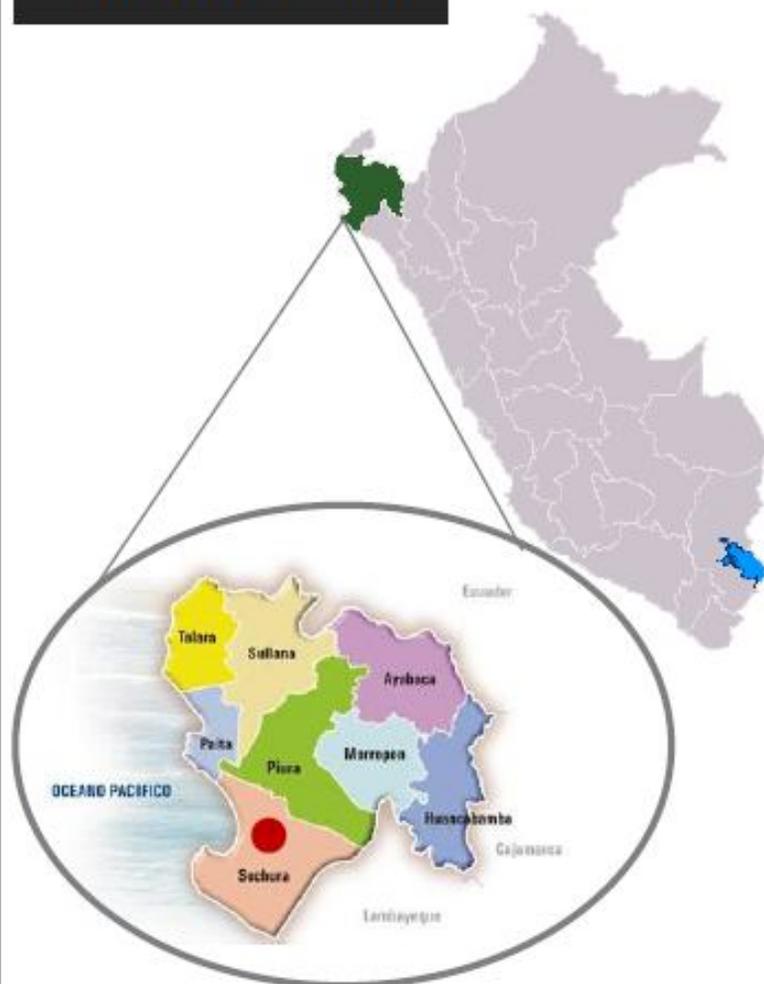
HUB PETROLERO EN BAYOVAR



ProlInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Provincia de Sechura, Departamento de Piura.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un muelle de carga líquida y tanques de almacenamiento de petróleo crudo y productos derivados de hidrocarburos.

Las instalaciones estarán ubicadas en la Bahía de Bayóvar, lugar que se caracteriza por su excelente ubicación en la costa norte del Perú, cerca de la frontera con Ecuador. La profundidad de sus aguas permitirá recibir buques de gran tamaño.

- **Inversión estimada (incluye IVA):** US \$ 400 Millones.
- **Modalidad:** Concurso de proyectos integrales. Autosostenible.

- ❑ **Periodo previsto para la Adjudicación:** II TRIM 2012.



jsuito@esan.edu.pe