

# APM Terminals Callao

Experiencia del Muelle Norte y Desarrollo del Puerto del Callao – 16 de noviembre de 2011

Laurids Uglvig – Director de Operaciones

Lifting Global Trade.  
**APM TERMINALS**

# APM Terminals Callao – 60 días de Implementación

## 60 Días de Implementación

### 01 de Abril - Adjudicación de la Concesión del Muelle Norte

- Alquilamos una oficina en San Isidro – Inicio de Implementación
- Formamos 15 equipos de trabajo – Profesionales del extranjero
- Decidimos continuar trabajando con las compañías de estiba a fin de no interrumpir los servicios

### 12 de Mayo - APM Terminals suscribe Contrato de Concesión con el Gobierno Peruano



## Inicio de Operaciones

### 30 de Junio – Estamos listos para iniciar las operaciones

### 01 de Julio – APM Terminals Callao inicia operaciones en Muelle Norte

- Iniciamos operaciones a las 05:00 a.m.
- Recibimos la bendición del Monseñor Miguel Irizar
- Realizamos la 1ra descarga comercial



**APM TERMINALS**

# Inicio de Operaciones – Desafíos

¿Quién es  
APM  
Terminals?

Falta de  
equipos

Preocupación  
de Clientes

Cultura de  
seguridad  
inexistente

**Huelgas**

Problemas con los  
programas de TI  
del operador  
anterior

Nuevo  
Convenio con  
Sindicato de  
Estibadores

Nuevo  
Gobierno =  
Inclusión  
Social

Puerto =  
Tesoro  
Natural

**APM TERMINALS**

# APM Terminals Callao

## Terminal Norte Multipropósito – Situación Actual

**Periodo de la Concesión – Inicio de Operaciones**

**30 años – 01 de Julio 2011**

**Longitud de Muelle – Calado actual:**

**3,646 m (15 amarraderos) / 11 m**

**Capacidad Carga Contenedorizada:**

**0.8 mil. TEUs**

**Capacidad Carga No Contenedorizada:**

**8 mill de toneladas**

**Infraestructura actual:**

**1 Silo**

**2 Grúas tipo Panamax (2008)**

**2 Grúas RTG (2008)**



**APM TERMINALS**

# APM Terminals Callao – Terminal Norte Multipropósito



Terminal  
Multipropósito



Contenedores



Carga General



Cruceros



Proyecto



Ro - Ro



Graneles



Granel Líquidos

# Nuestros avances en 18 semanas

## Inversión adicional de USD 20 mill – Adquisición de Equipos y Estudios



### E Q U I P O S

- 11 Montacargas - entre 2.5 y 32 toneladas de capacidad
- 05 Vehículos operativos
- 09 Reach Stackers
- 04 Twinlift Spreaders para grúas STS
- 02 Empty Handlers
- 12 Terminal Trucks
- 12 Chasis

### E S T U D I O S

- Diseño final de etapas 1 y 2
- Estudios de suelos – 1° Programación
- Estudios topográficos
- Estudios batimétricos
- Estudios ambientales

# Más avances

## Capacitación constante

Sobre Seguridad – Código ISPS, políticas anti-fraude para estibadores, personal administrativo y operativo



Capacitación



Seguridad



Valores

## Acuerdo con Sindicato de Estibadores



Respeto

## Aprobación de los Reglamentos Tarifas – Acceso – Reclamos - Operaciones

### 31 Octubre - Implementación de Sistema de Ventanas de Atraque

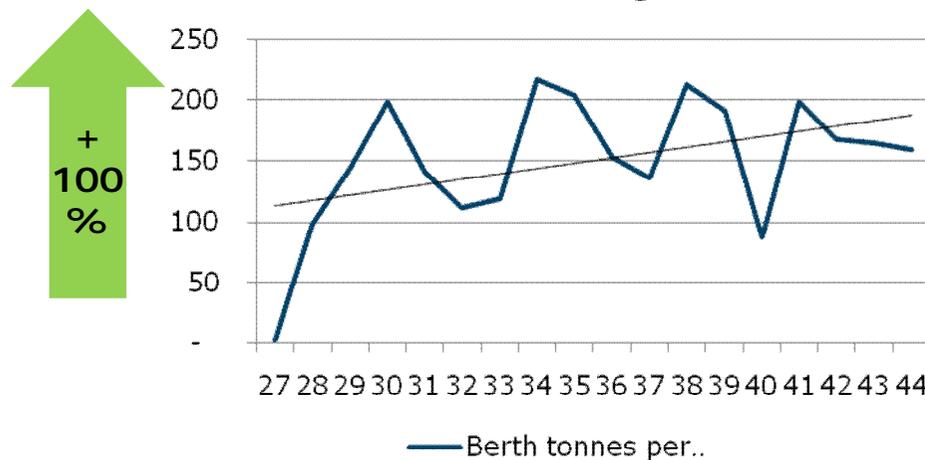
	Lun			Mar			Mie			Jue			Vie			Sáb			Dom			
	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	23:00-07:00	07:00-15:00	15:00-23:00	
3A		APL PAX																				
3C																						
5A	EMC Cntd	MSC WCSA 2			MSC Andes				EMC WSA E				MSC WCSA 1			Hanjin ALW					EMC WSA W	
5D	Condor (Geared)												APL PAX 1									

**APM TERMINALS**

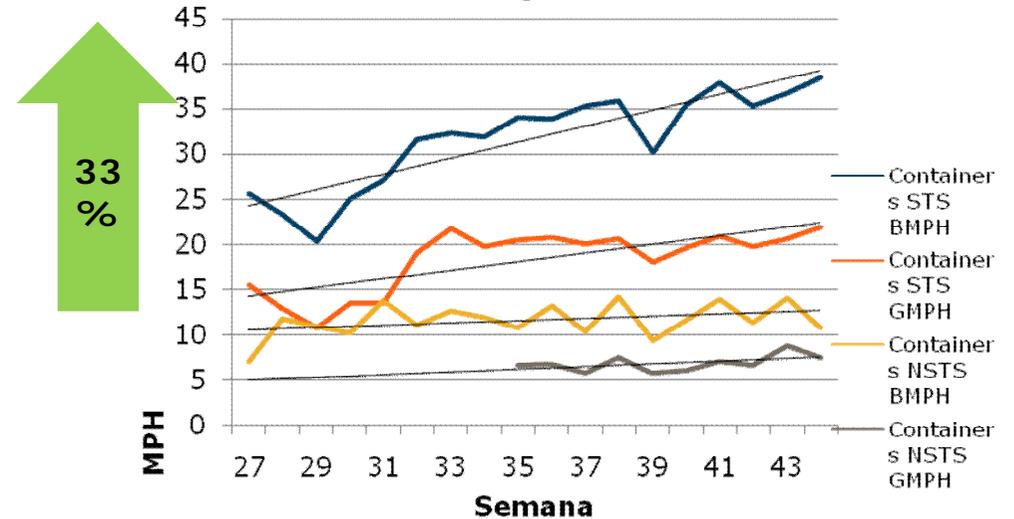
# Propuesta de Valor y Desafíos Comerciales

Ventajas	Desafíos
Mayor espacio disponible	Cambio de percepción en los cosignatarios
Tarifas competitivas	Especificar "Punto de Entrada" en B/Ls
Control total de operaciones	Capacidad limitada de grúas (2 grúas STS)
Inversión de \$ 20 mill en equipos y estudios - 18 semanas	Profundidad limitada de -11m hasta el año 2014

**Productividad de Carga General**



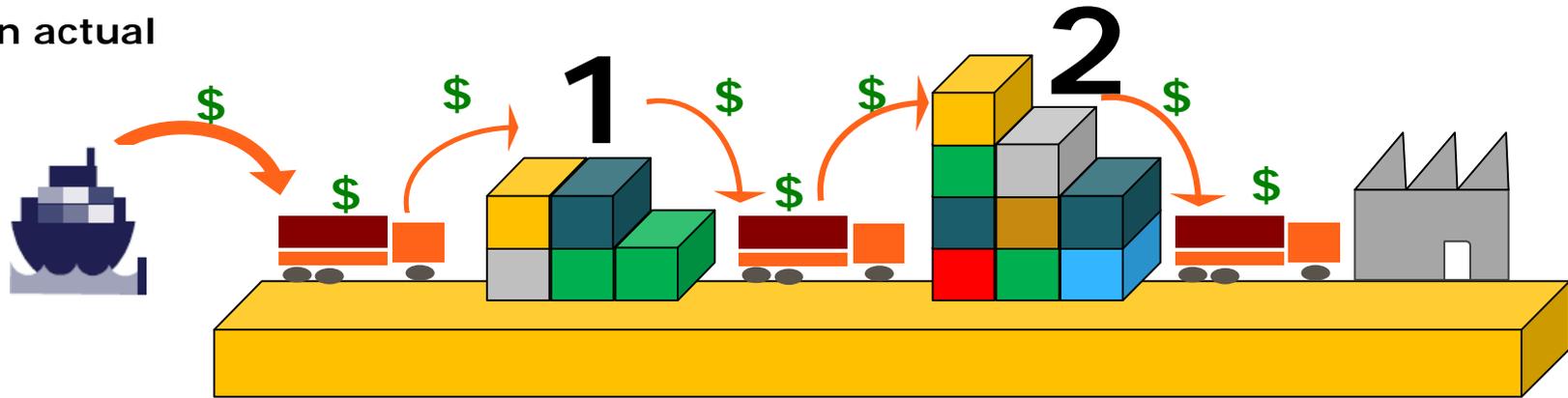
**Productividad de Carga Contenedorizada**



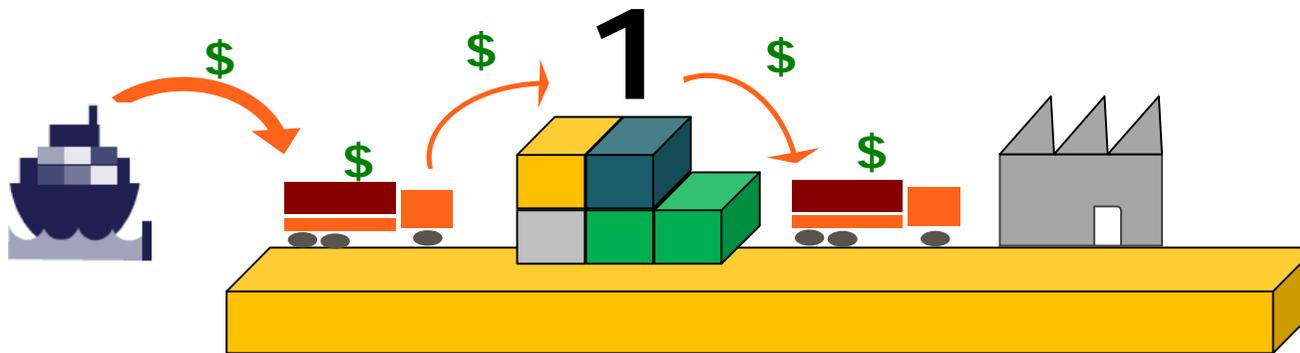
**APM TERMINALS**

Mediante servicios más eficientes y mayor espacio disponible podremos crear un mercado más efectivo

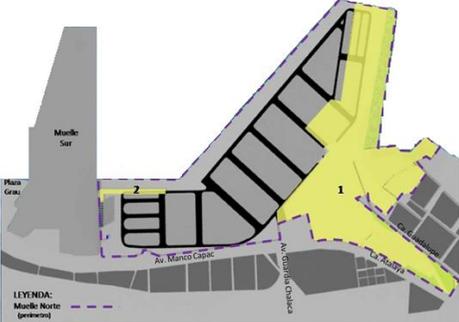
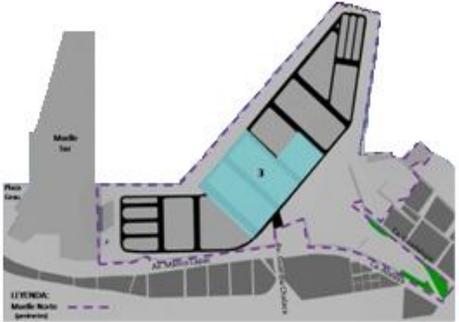
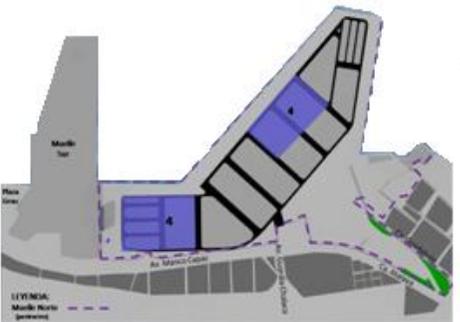
Situación actual



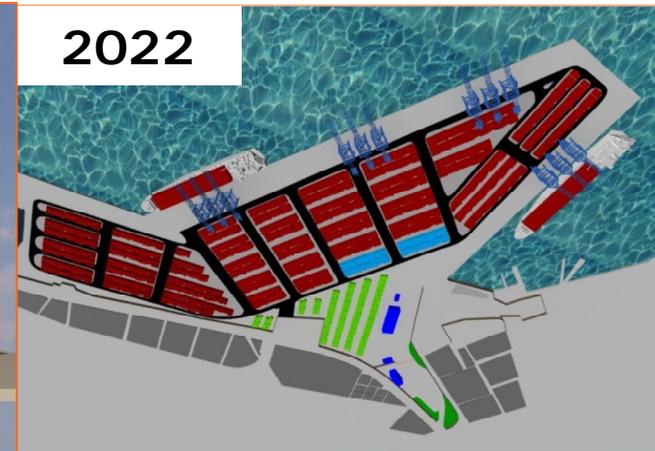
Ambición de APMTTC - Menores eslabones en la cadena logística



# Etapas de modernización del proyecto - Inversión

Etapa 1&2		Etapa 3		Etapa 4		Etapa 5	
							
2012 - 2014		2015 - 2016		2017 - 2019		2020 - 2022	
Modernización de silos y amarraderos		Demolición de muelles 1, 2, 3 y 4 Nuevas grúas STS y RTG <b>(Inicio - demanda de 1.00 millón de TEU's anual)</b>		Demolición de muelles 1, 2, 3 y 4 Nuevas grúas STS y RTG <b>(Inicio - demanda de 1.3 millones de TEU's anual)</b>		Capacidad: 2.9 mill TEUs / 9.9 mill tons carga no cont. <b>(Inicio - demanda de 1.5 millones de TEU's anual)</b>	
USD 206 millones	USD 101 millones	USD 121 millones		USD 154 millones		USD 166 millones	

# Inversión portuaria más importante en la Costa Oeste de Sudamérica



- Capacidad de 2.9m TEU's
- Capacidad de carga no contenedorizada de 9.9m toneladas
- 16 metros de calado
- Remodelación de 285 metros de muelle de granos
- Instalación de 2do silo y faja transportadora
- 12 Grúas Post- Panamax, 3 grúas Panamax y 4 grúas móviles
- 38 Grúas ERTG's

**Inversión  
USD 750  
Mill**

***Triplicaremos la capacidad en 10 años***

**APM TERMINALS**

## ¿Cómo se beneficia el país con esta concesión?

<b>Directos</b>	<b>Indirectos</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• USD 750 millones - 10 años<ul style="list-style-type: none"><li>- USD 310 millones durante primeros 2 años</li></ul></li> <li>• Distribución de Beneficios:<ul style="list-style-type: none"><li>- ENAPU (17% de EBIT)</li><li>- APN (3% de EBIT)</li><li>- OSITRAN (1% de ingresos)</li><li>- Impuestos (30%)</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El modelo BOT asegura una infraestructura moderna al término del contrato de concesión</li><li>• El Callao, verdadero Hub Regional</li><li>• Menores costos de comercio</li><li>• Nuevas oportunidades de negocios</li><li>• Nuevos y mejores puestos de trabajo</li><li>• Mejor capacitación y mayor seguridad</li><li>• Mejores relaciones con la comunidad</li></ul>

# Responsabilidad Social Corporativa

Programa de Salud Educativo - CEI "Mi Mundo Feliz": Despistaje de TBC y parásitos - Desayunos nutritivos

Convenio Marco de Cooperación Educativa – Gobierno Regional del Callao

*Nuestro principal activo son las personas*

Firme compromiso con la seguridad de nuestros colaboradores - "Seguros trabajamos mejor"

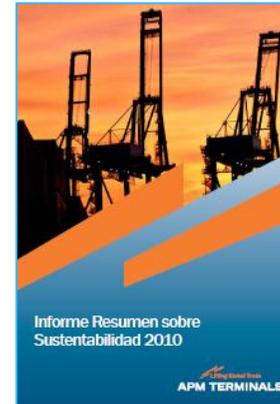


13

## Casa Cor Perú 2011

Compromiso con la reconstrucción del centro histórico del Callao.

Alianzas con el Gobierno Regional y la Municipalidad del Callao para promover programas de deporte y cultura.



*¡Orgullosos de Estar en el Callao!*

**¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!**

Laurids Uglvig – Director de Operaciones  
[Laurids.Uglvig@apmterminals.com](mailto:Laurids.Uglvig@apmterminals.com)

Safety for Life 

 Lifting Global Trade.  
**APM TERMINALS**