

X FORO INTERNACIONAL DE PUERTOS

Cámara de Comercio - Lima

Lima, Miércoles 16 de Noviembre de 2011
Lugar: Cámara de Comercio de Lima

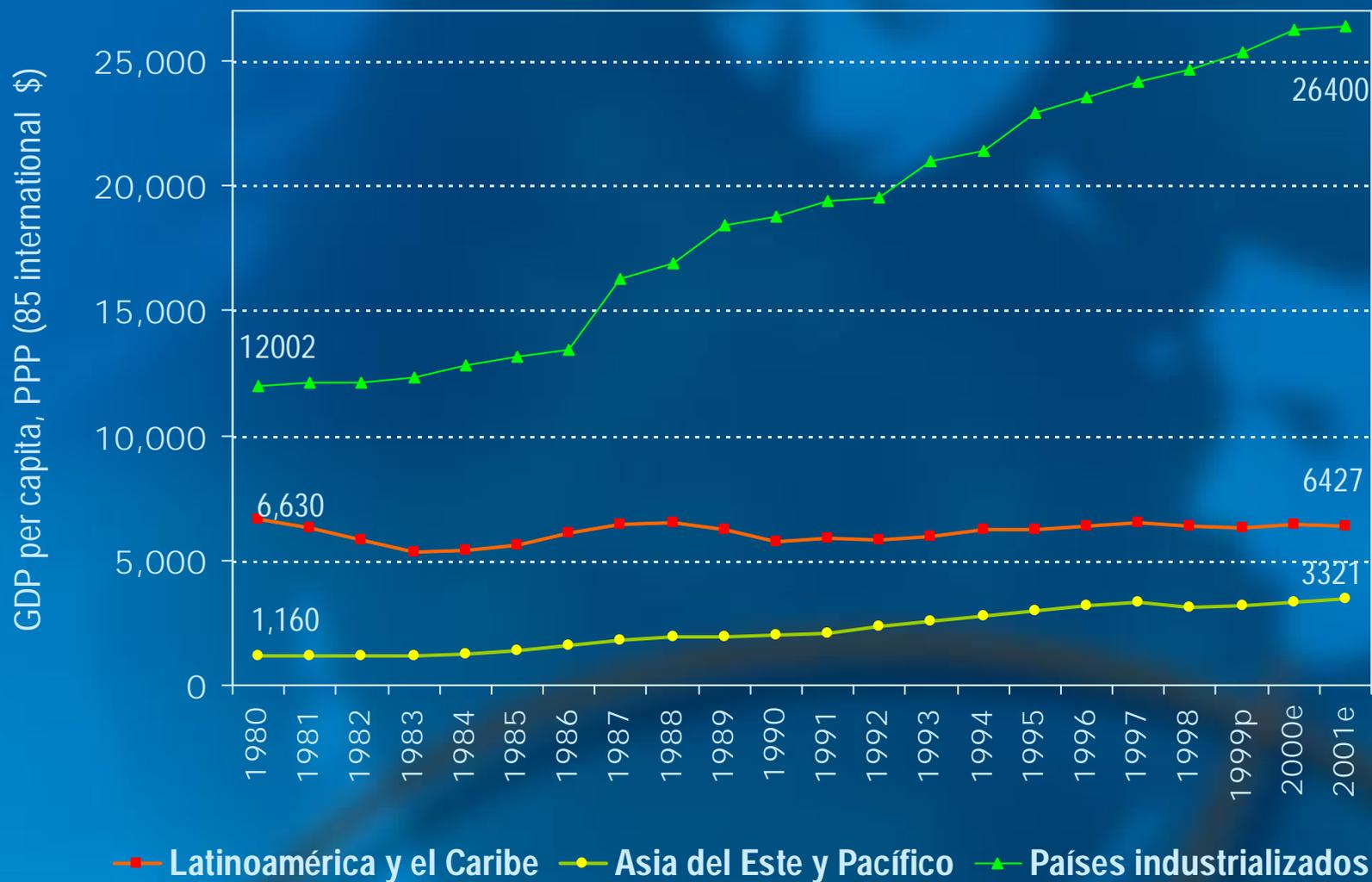


SESION I: DESARROLLO DEL PUERTO DEL CALLAO

ING. GUILLERMO VEGA ALVEAR
CONSULTOR INTERNACIONAL



Se amplía la brecha de desarrollo...

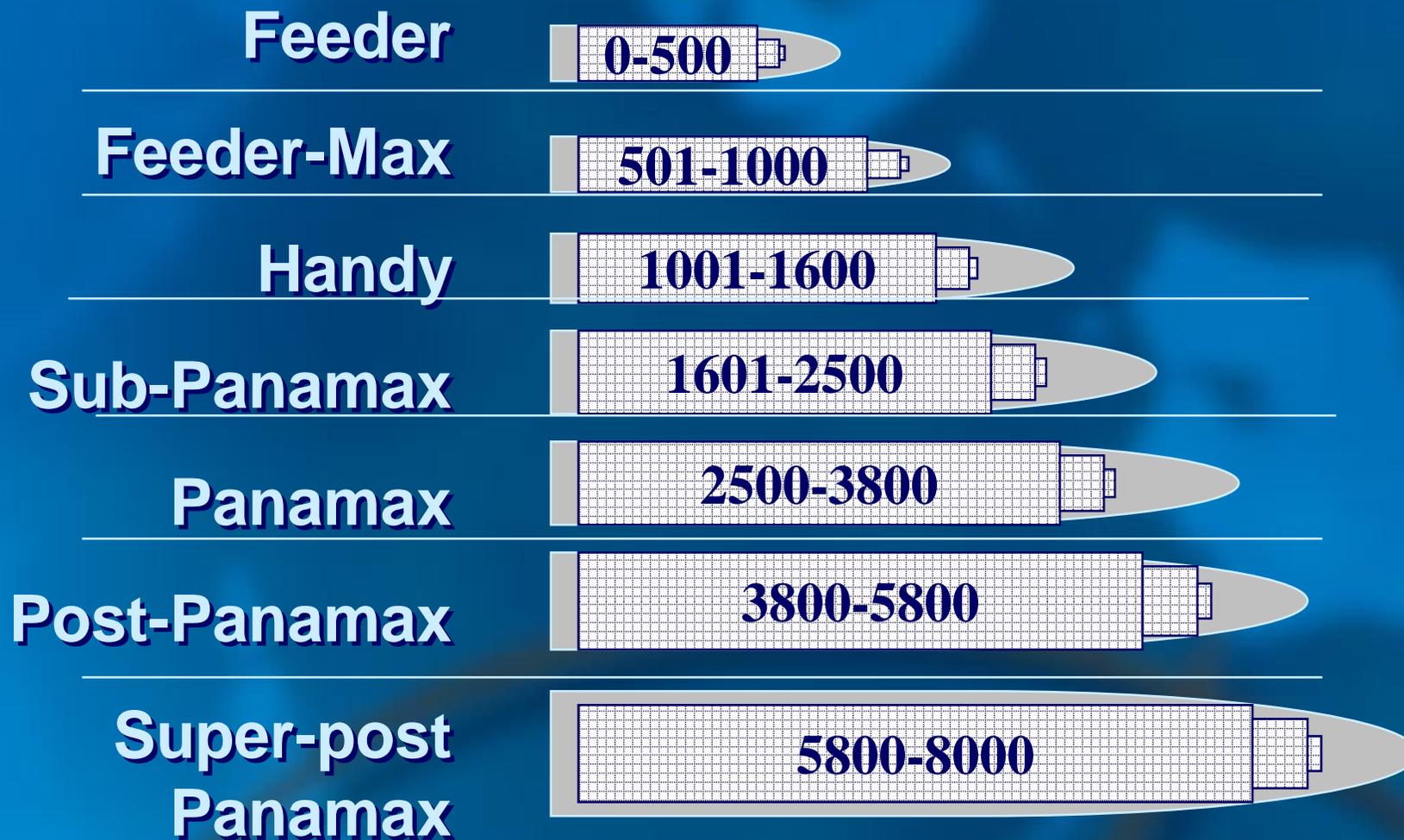


Reto para la Región :

- En el marco de los datos anteriores la pregunta clave es: ¿cuántos años tomaría equiparar el ingreso *per cápita* de América Latina al ingreso de los países de la OECD?
- En un ejercicio hipotético, suponiendo que los países OECD mantuvieran su actual ingreso *per cápita* y que América Latina creciera a la mejor tasa que presentó en la década de los noventa, es decir entre un 3.5 o un 4% en promedio, y que la población aumentara a un ritmo anual del 1.5%, tomaría 120 años.



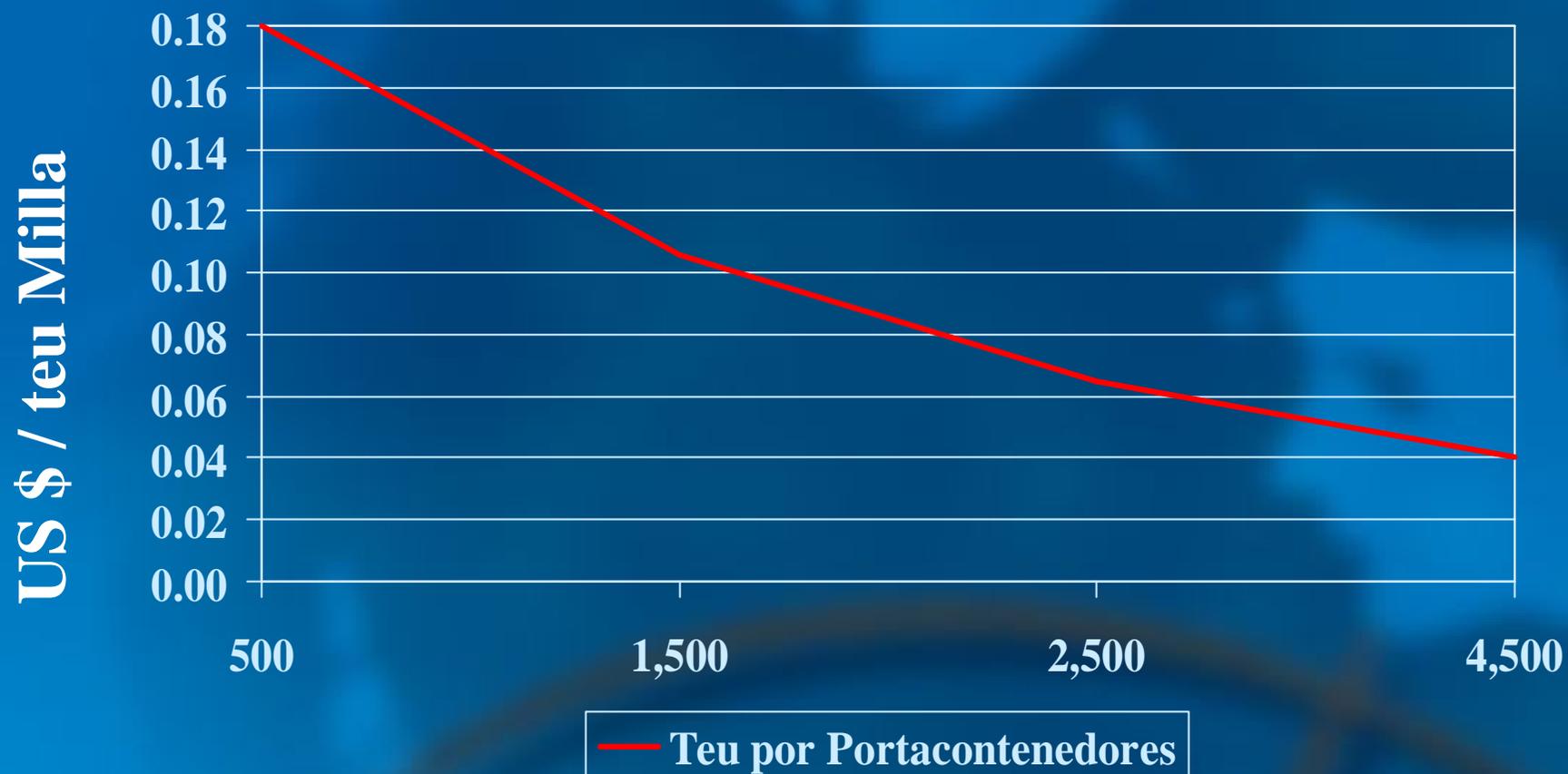
Barcos para Contenedores



Fuente : SPRC



Flete según Capacidad del Barco



Fuente : SPRC

*A COSTOS DEL AÑO 2002



COSTOS PARA EL COMERCIO

DISTANCIA FISICA

VS

DISTANCIA ECONOMICA



PROCESOS DE INTEGRACION



Suramérica:

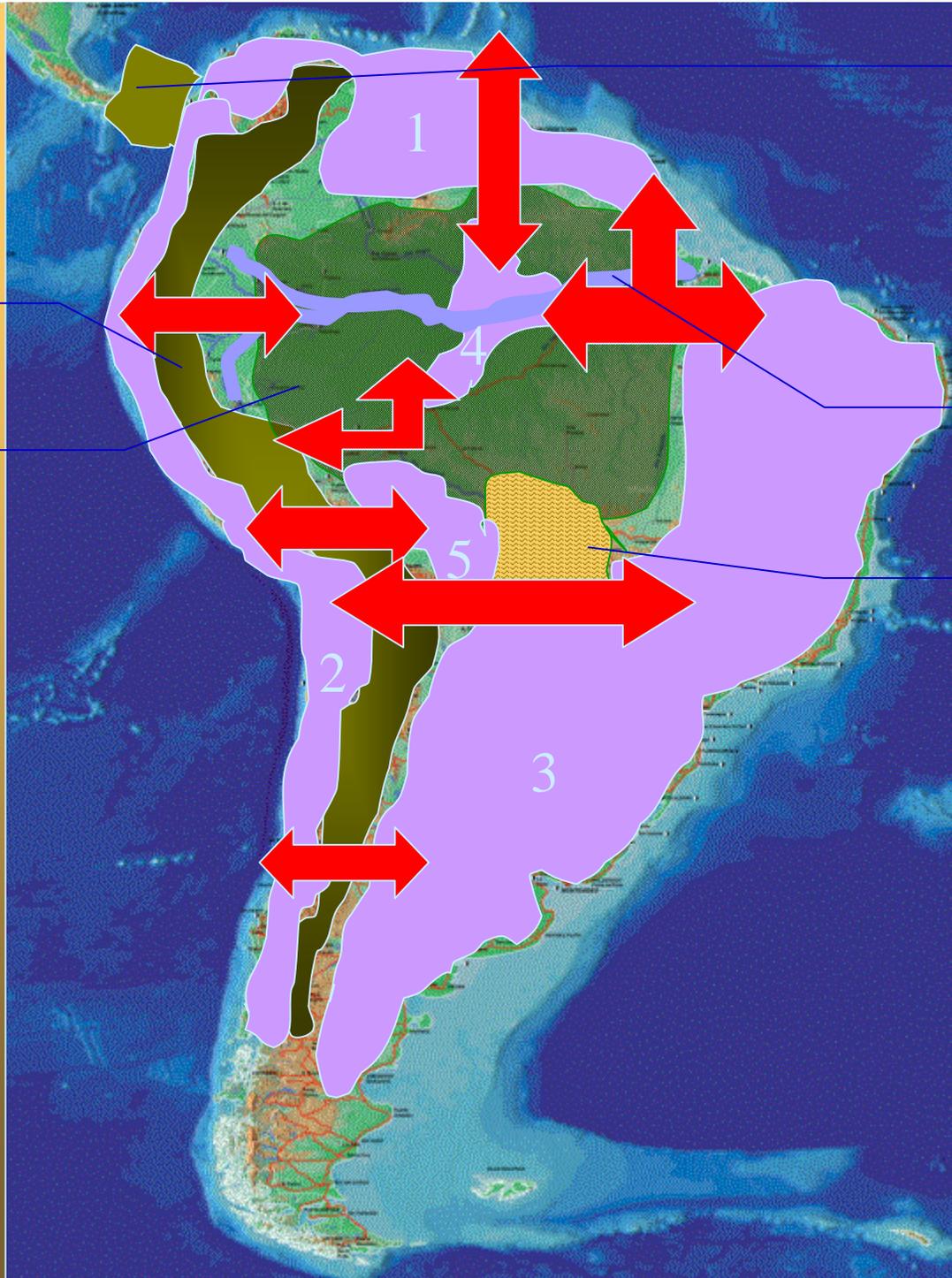
Un territorio discontinuo

Cordillera de los Andes

Selva Amazónica

Que resulta en 5 "islas":

1. Plataforma Caribe
2. Cornisa Andina
3. Plataforma Atlántica
4. Enclave Amazónico
5. Enclave Sur Amazónico



Istmo Centroamericano

Río Amazonas

Pantanal

En IIRSA se busca identificar los "puentes" que permitan unir a estas "islas"

EJES IIRSA DE INTEGRACION Y DESARROLLO



- ❖ **INFRAESTRUCTURA VIAL.**
- ❖ **INFRAESTRUCTURA ENERGETICA.**
- ❖ **TELECOMUNICACIONES DE ULTIMA GENERACION.**
- ❖ **FORMACION DE CAPITAL HUMANO.**





OCEANO ATLANTICO

OCEANO PACIFICO

LEYENDA

- Carretera 
- Zona Istmo de Fitzcarrald 

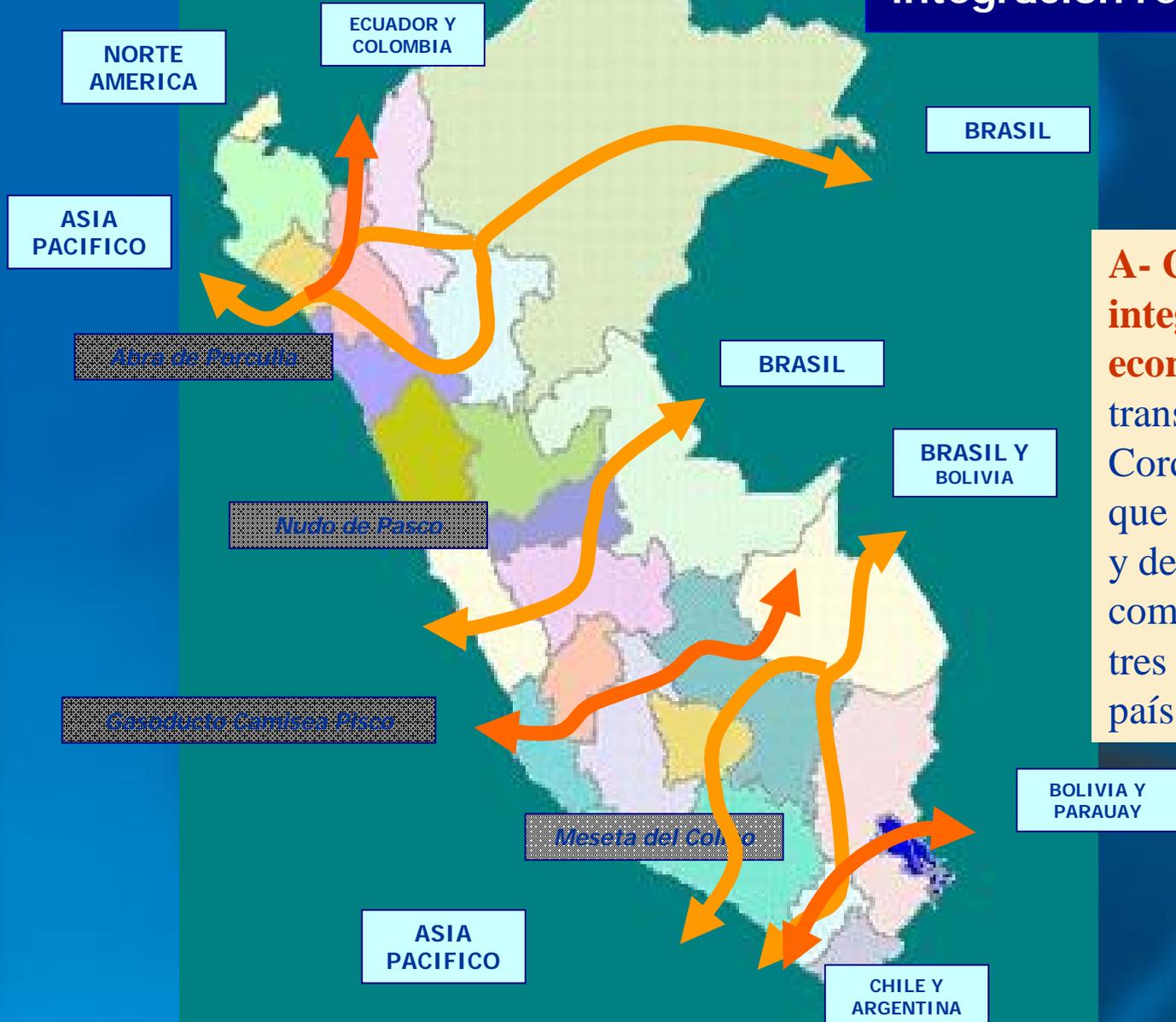
1.1-3

PROYECTOS DE INTEGRACION FLUVIAL DE LA REGION ANDINA Y BRASIL





Identificación de corredores de integración regional en el PERU



A- Corredores de integración económicos
transversales a la Cordillera de los Andes que integren actividades y demandas complementarias de las tres zonas naturales del país.

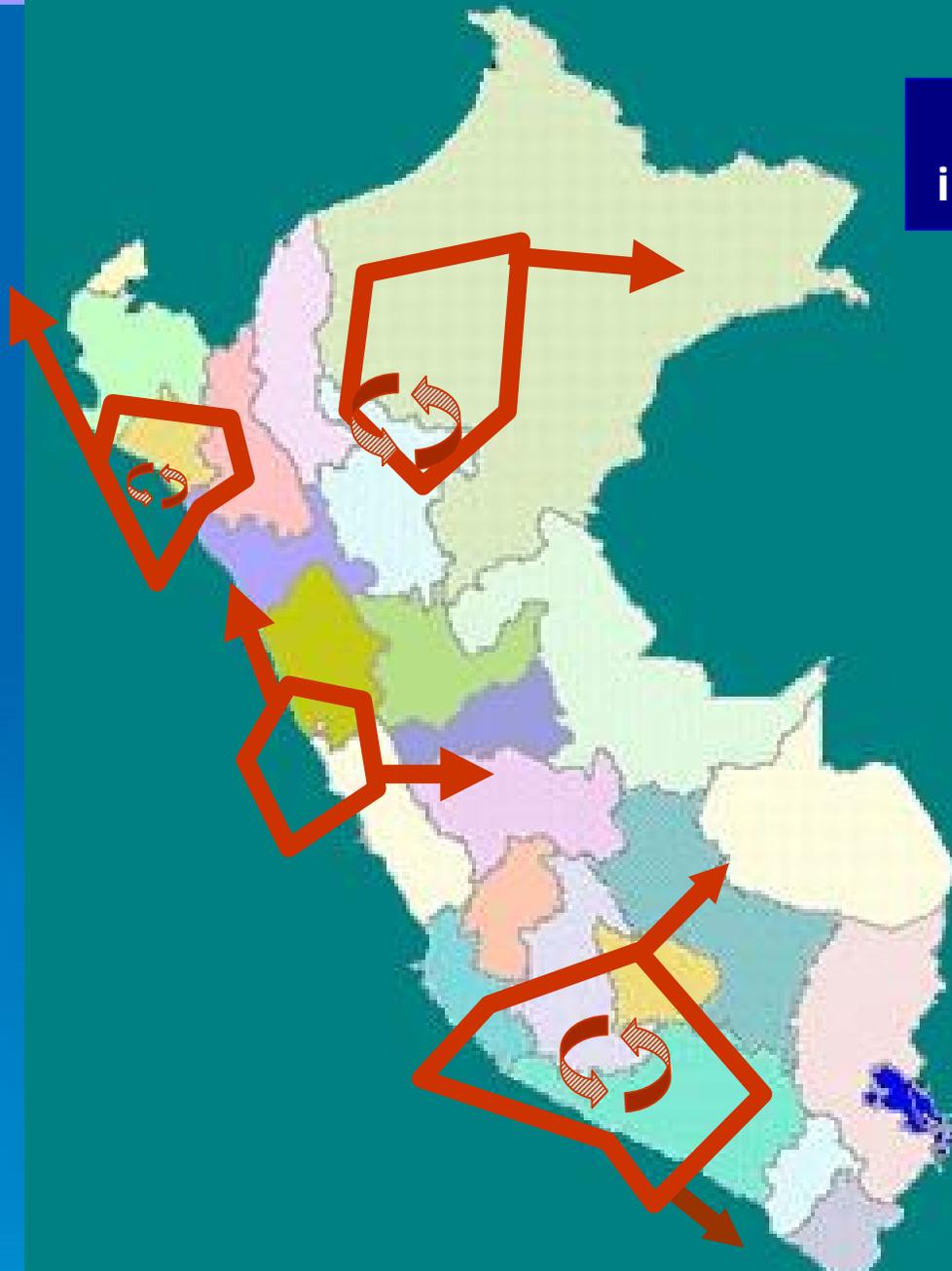
Fuente : CND

Identificación de ejes de integración regional en el PERU

B- Ejes económicos longitudinales que integren zonas homogéneas con producciones similares, y fácil comunicación interna, con la finalidad de generar economías de escala y niveles internacionales de competitividad.



Identificación de circuitos de integración regional en el PERU



C- Circuitos turístico-económicos que integren focos turísticos y centros urbanos de atracción, actualmente dispersos dentro de extensos territorios, tal como son los casos de la Sierra Sur, dominada por el inmenso altiplano, o el Oriente dominado por el llano amazónico.

Fuente : CND



**PLAN NACIONAL DE INVERSIÓN
DESCENTRALIZADA 2005-2014**

*Mapa síntesis de corredores
económicos, ejes de
integración y circuitos turísticos*



Fuente : CND

PROPUESTAS DE INVERSIONES PORTUARIAS (PNDP)

TERMINAL PORTUARIO
DE PAITA

TERMINAL PORTUARIO
DE IQUITOS

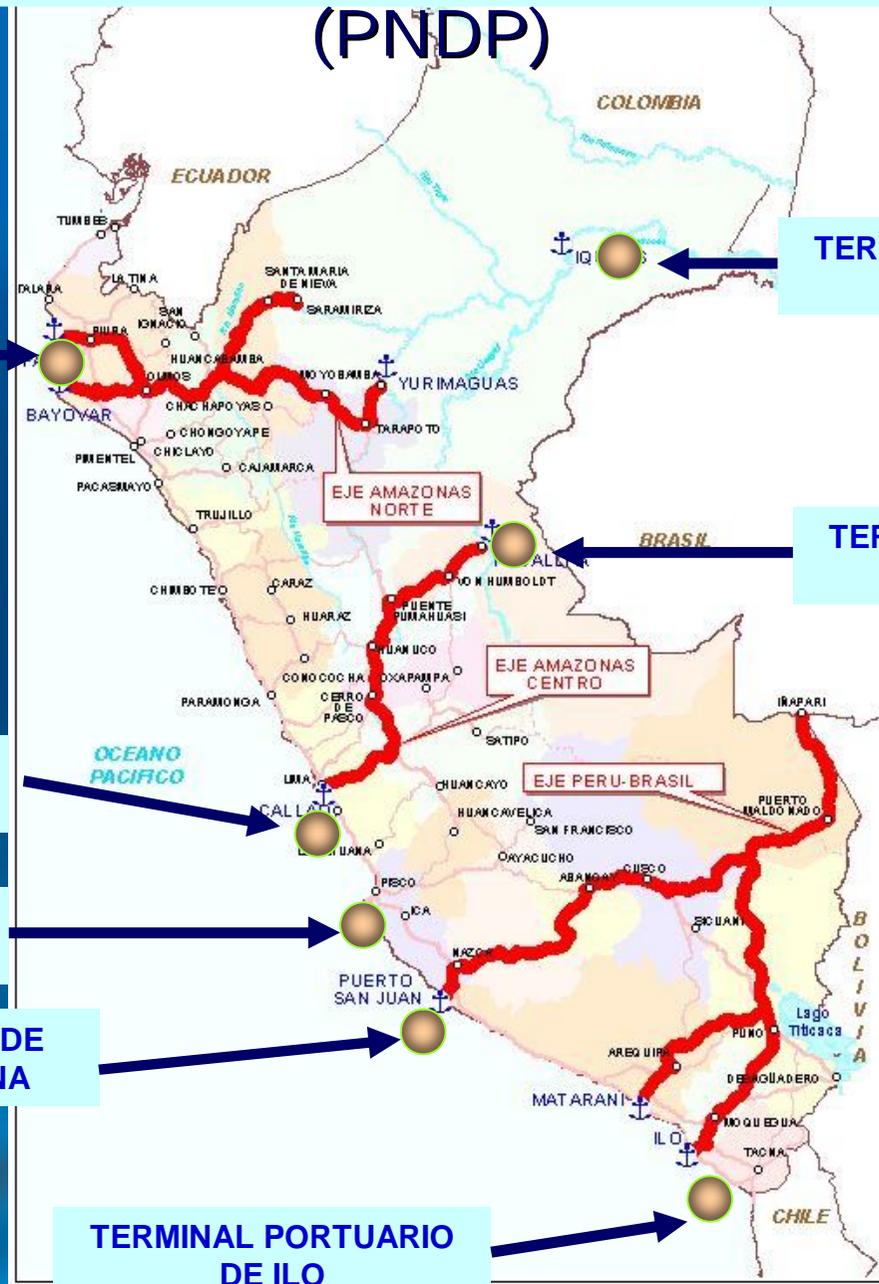
TERMINAL PORTUARIO
DEL CALLAO

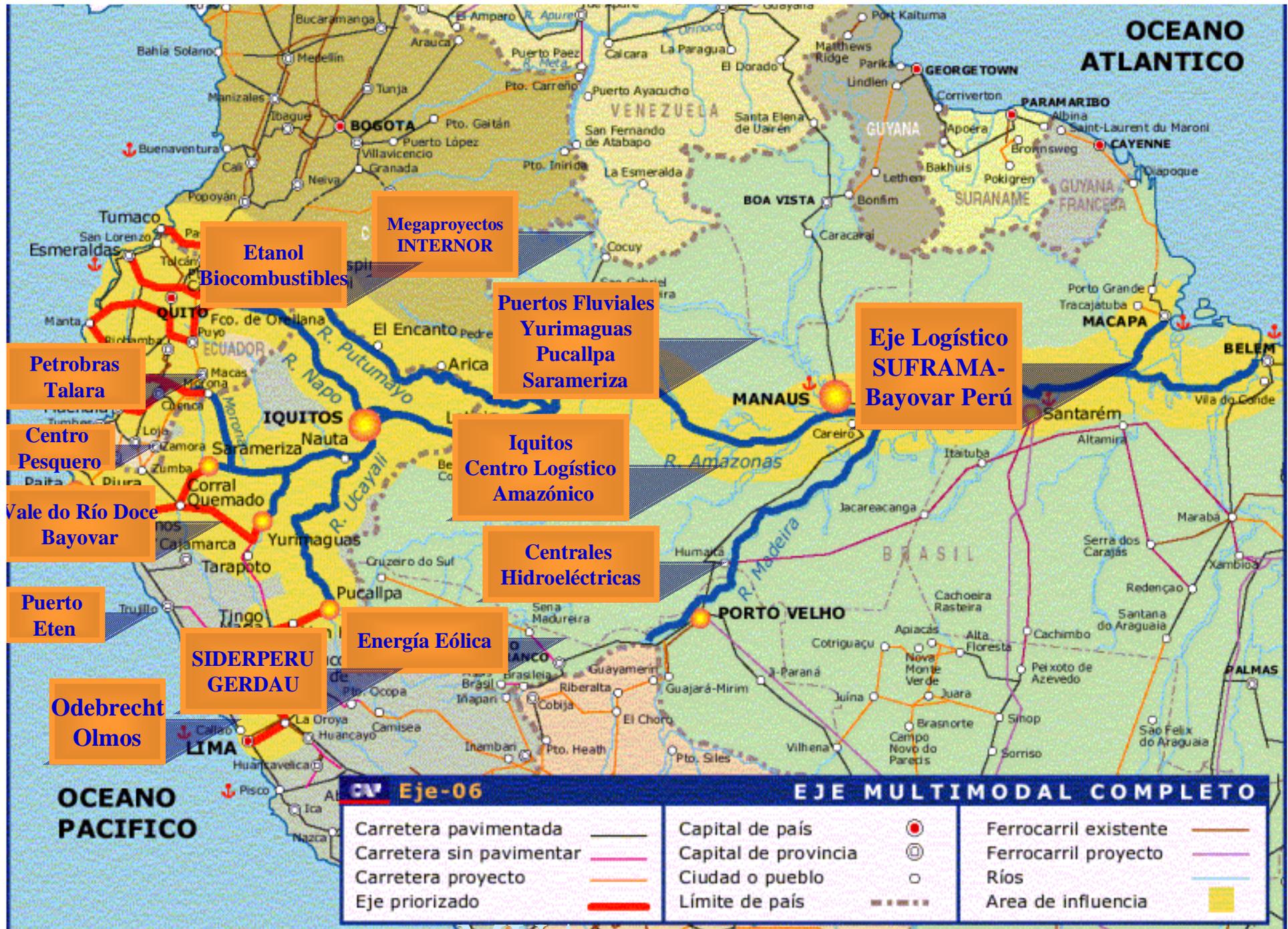
TERMINAL PORTUARIO
DE PUCALLPA

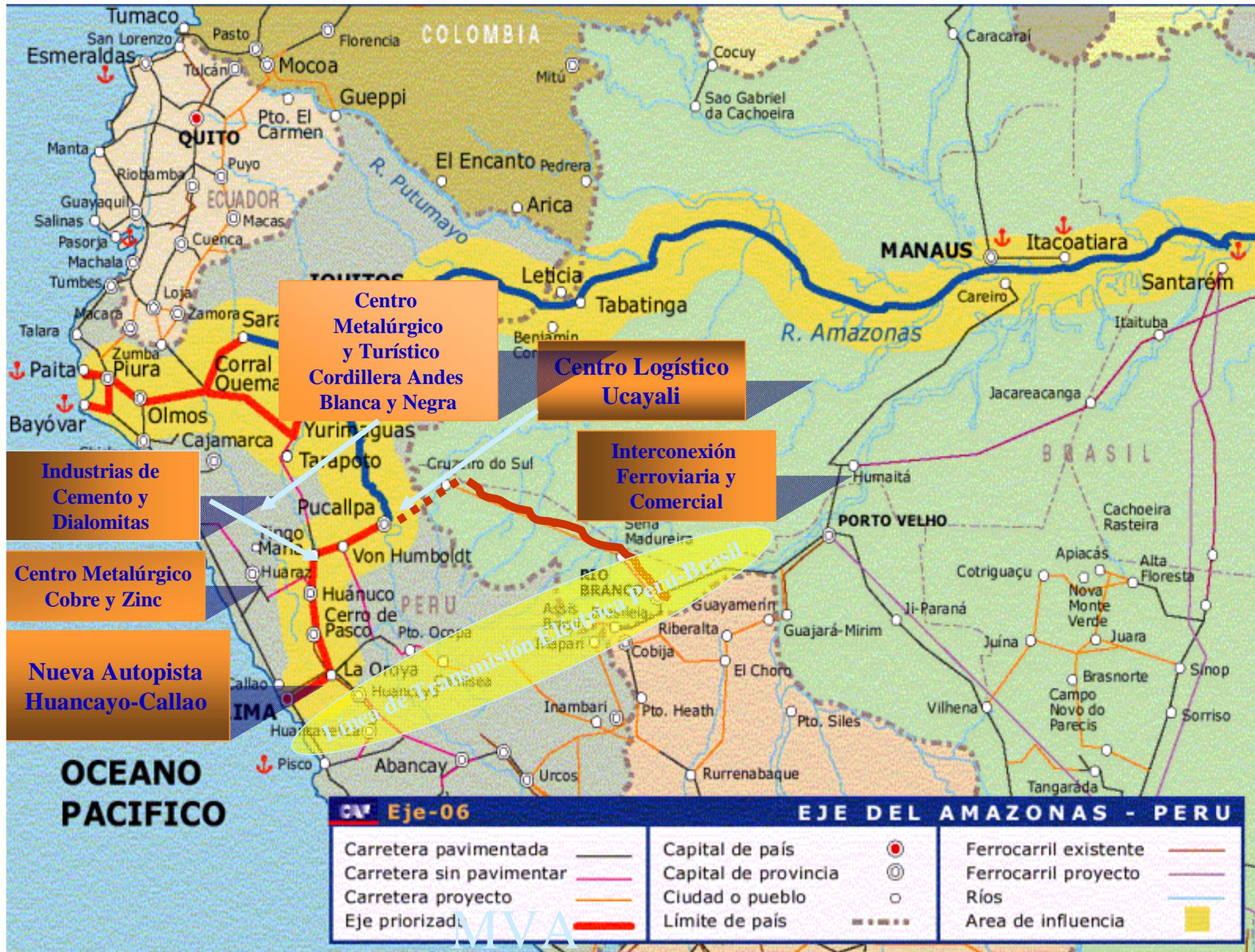
TERMINAL PORTUARIO
GENERAL SAN MARTIN

TERMINAL PORTUARIO DE
SAN JUAN DE MARCONA

TERMINAL PORTUARIO
DE ILO







Gestión moderna de Puertos – Módulo 2

REF: Proyecto gasoducto sierra	Ind. petroquímica
Interoceánica	Ind. termoeléctrica
Departamentos beneficiados,	Ind. produc. de cemento



Fuente: Suez Energy / Kuntur Transportadora del Perú / MTC

CABOTAJE MARITIMO

BARCAZAS PARA NAVEGAR EN ALTA MAR









PLAN DE DESARROLLO PORTUARIO ENAPU SA (2008)



CAPACIDAD DE OFERTA 2,000,000 TEU / AÑO (estimado)

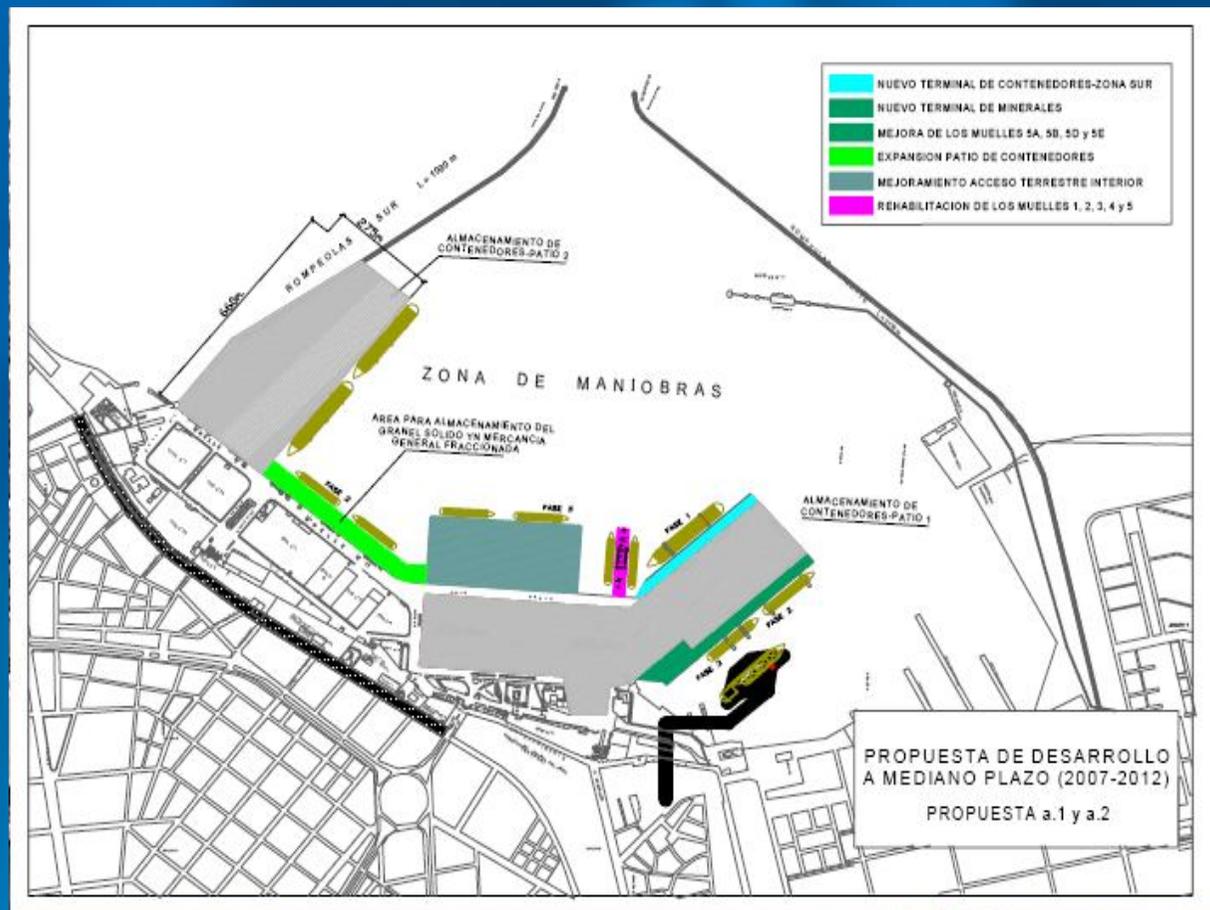


**INVERSIÓN TOTAL 2009-2013 US \$ 500 MM
(Sin muelle Sur)**



PLANIFICADO PARA ATENDER TODO TIPO DE TRAFICO

- 3 AMARRADEROS DE 300 M. PARA NAVES TIPO POST PANAMAX
- 4 AMARRADEROS PARA PANAMAX Y CRUCEROS
- 2 AMARRADEROS GRANOS
- 1 AMARRADERO PARA MINERALES



CAPACIDAD DE OFERTA 2,000,000TEU / AÑO
INVERSIÓN TOTAL 2005-2012 US \$ 543 MM



PLAN MAESTRO DE DESARROLLO PORTUARIO APN (ESTUDIO TYPESA 2008)

PLAN DE DESARROLLO Fase I

OBJETIVOS

Dar respuesta inmediata a las principales necesidades del TP Callao :

- Optimización del espacio
- Derivar el tráfico de graneles a otros puertos
- Acondicionamiento de la infraestructura



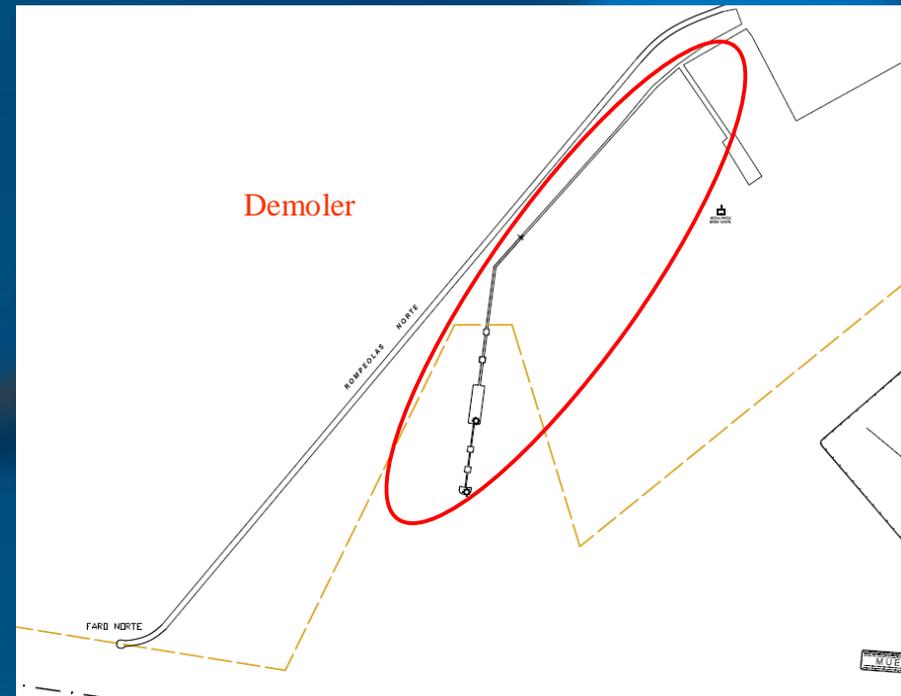
CAPACIDAD DE OFERTA 2,900,000 TEU / AÑO

INVERSIÓN TOTAL 2005-2012 US \$ 450 MM (Sin muelle Sur)

DESARROLLO Fase II (1)

Acción 1

- Demoler las actuales instalaciones de carga/descarga de granel líquido.
- Crear nueva terminal de contenedores junto al rompeolas norte con tres atraques para buques Post-Panamax.
- Construir nuevo acceso al terminal desde los viales paralelos al río Rímac.



DESARROLLO Fase II (2)

Acción 2

- Nuevo trazado del rompeolas sur.
- Generación de superficie adicional entre el nuevo rompeolas y el Muelle-Sur.

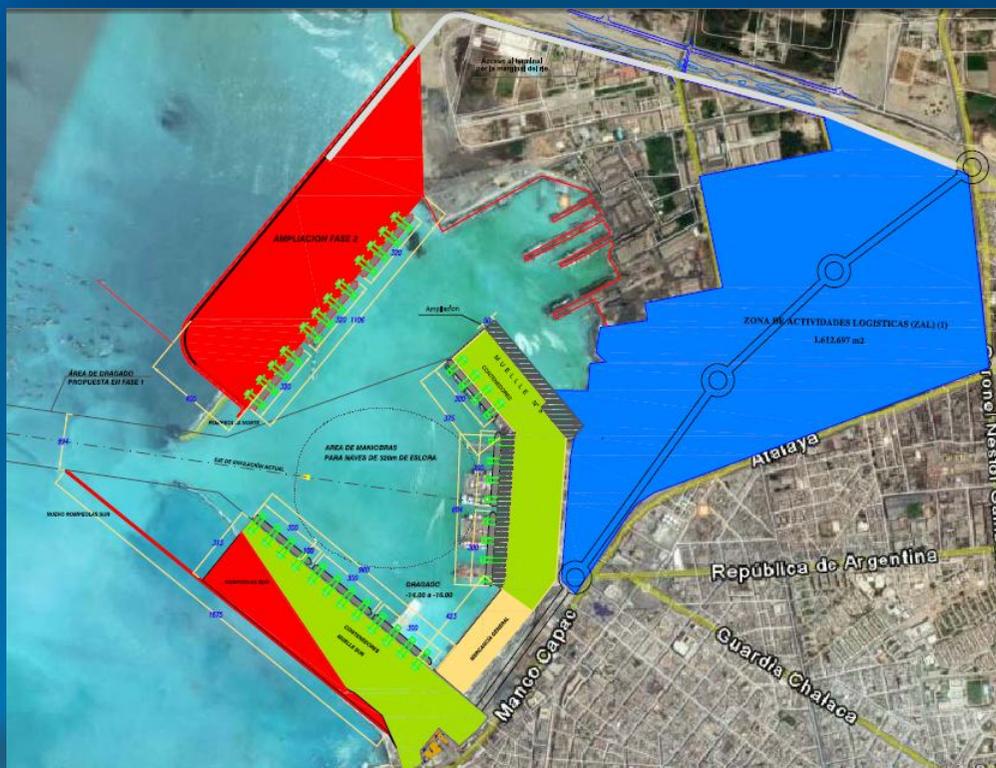


PLAN DE DESARROLLO Fase II (2016-2020)

CAPACIDAD DE OFERTA 4,800,000 TEU / AÑO

Objetivos

- Optimizar el espejo de agua de la dársena actual.
- Incrementar la superficie para el almacenamiento de contenedores.



PLAN DE DESARROLLO Fase III (A partir 2021)

CAPACIDAD DE OFERTA 6,900,000 TEU / AÑO

Acciones

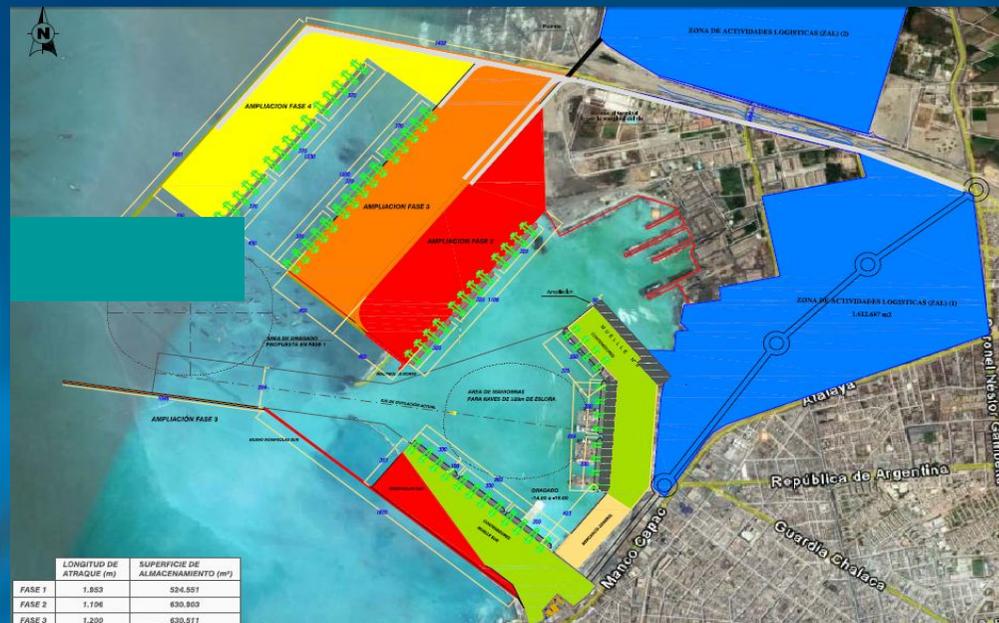
- Construcción de un nuevo rompeolas norte en 3.370 m.
- Prolongación del rompeolas sur en 1.046 m.
- Construcción de un nuevo terminal junto al generado en la Fase II con tres nuevos atraques para buques de Super-post Panamax de 370 m de eslora.
- Nuevo vial de acceso desde este terminal.
- Nueva área de maniobra y modificación del canal de acceso.
- Nueva ZAL.

PLAN DE DESARROLLO Fase IV (a partir del 2029)

CAPACIDAD DE OFERTA 9,000,000 TEU / AÑO

Acciones

- Construcción de un nuevo terminal junto al rompeolas norte.
- Creación de tres nuevos puestos de atraque para buques de 370 m de eslora.
- Nuevo vial de acceso desde este terminal.



GUILLERMO VEGA ALVEAR

- Ingeniero Civil, graduado en la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), en Lima - Perú.
- Postgrados: en el Centro Panamericano de Evaluación de Recursos Naturales (Brasil); en el Politécnico de Milán (Italia); diploma PAD de Alta Dirección de Empresas de la Universidad de Piura; Programa de Infraestructura en una Economía de Mercado (Universidad de Harvard).
- Presidente de “Consultores Internacionales Asociados” (Lima - Perú).
- Miembro del Consejo de Asesores del Canciller de la República (Perú).
- Arbitro de OSCE (Antes CONSUCODE).
- Arbitro del Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).
- Ex-Miembro del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).
- Ex-Asesor del Presidente de la Corporación Andina de Fomento (Caracas).
- Ex-Asesor de la Presidencia de la República del Perú (Vías Interoceánicas).
- Ex-Presidente de la Academia Peruana de Ingeniería (Académico Titular).
- Ex-Vicepresidente de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).
- Ex Presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Producción y Servicios (PERUCAMARAS).
- Distinguido con la Presea FIIC, máximo galardón de la Federación Interamericana de la Industria de la Construcción y con la Medalla de Oro de la Cámara de Comercio de Lima
- Condecorado por el Gobierno de Brasil con la Orden de Río Branco y por el Gobierno de Bolivia con la orden del Libertador Simón Bolívar por su contribución a la Integración de América del Sur.