



LAS TAREAS PENDIENTES PARA SALIR DEL ESTANCAMIENTO ECONÓMICO

LOS RETOS DE LAS PRINCIPALES CARTERAS PRODUCTIVAS DEL GABINETE VILLANUEVA

La Cámara consultó a tres expertos sobre los retos y oportunidades que el recientemente estrenado Gabinete Ministerial y sus principales carteras tienen por delante para impulsar el desarrollo del país

POR STHEFANIE MAYER F. | SMAYER@CAMARALIMA.ORG.PE

Fuente: MercoPress





Este primer gabinete de la era Martín Vizcarra –y tercero del quinquenio presidencial– asume en un momento político complicado. Este deberá enfrentar a una oposición dura y un oficialismo distanciado, por lo que, señalan los especialistas, deberán de trabajar en la inversión pública, reglamentación de nuevas leyes, ejecución de proyectos paralizados de la mano con la empresa privada y los ciudadanos.

EL ESTADO DEBE COMPROMETERSE

Luis Alegría, profesor de la Universidad del Pacífico (UP), comentó que David Tuesta, flamante ministro de Economía y Finanzas (MEF) tiene dos retos urgentes. El primero es reactivar el crecimiento económico, a través del dinamismo de la inversión pública, “Es obligatorio enseñar a gastar a las próximas autoridades de los gobiernos regionales y locales para que los proyectos tengan continuidad”, advierte.

En ese sentido Alegría señala que para reactivar la economía es necesario que en las próximas dos semanas se reglamente la ley que está reemplazando al DU003, porque el sector construcción sigue paralizado.

En cuanto al segundo gran reto, Alegría dice que se debe cerrar el déficit fiscal buscando nuevas formas de mejorar los ingresos tributarios, “En la medida que los metales estén relativamente altos, se podrá tener un impacto en las ganancias de las mineras y por consiguiente en la recaudación de impuesto a la renta, pero aun contando con ellos, no es suficiente para cerrar la brecha”, manifiesta.

Asimismo, el catedrático de la UP señala que el MEF tiene que

publicar en estos meses el Marco Macroeconómico Multianual, que es uno de los documentos más importantes de política monetaria del Perú. En dicho material, el MEF tiene que trazar las proyecciones macroeconómicas para los próximos tres años, “Debe ser una trayectoria creíble y no ambiciosa, se deben sincerar las metas para los próximos años”, dice Alegría.

Sobre los retos que tendrá el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), Luis Alegría comenta que el reto fundamental del

“LOS DOS RETOS MÁS IMPORTANTES DEL MEF SON REACTIVAR LA ECONOMÍA Y CERRAR EL DÉFICIT FISCAL”

ministro es el de ser un planificador de la infraestructura nacional en el mediano y largo plazo, con proyectos priorizados que se puedan empezar a ejecutar. Además, dijo que el MTC se beneficiará con lo que suceda con el reemplazo del DU 003, porque permitirá a las empresas constructoras seguir trabajando con el Estado.

El docente de la Universidad Pacífico, señala que en el caso del Ministerio de la Producción, las industrias están en recesión hace cuatro años, lo cual ocasiona que la producción caiga consistentemente, “El rol del ministerio es hacer despegar los componentes de productividad y competitividad”, advierte.

Con respecto a los retos que tendrá el nuevo ministro de Energía

y Minas, Alegría dice que se debería de aliviar las tensiones para que los proyectos mineros frenados se puedan desarrollar, tales como el de Conga en Cajamarca y Tía María en Arequipa. Por el lado de los hidrocarburos, el docente de la UP, manifiesta que la producción de petróleo viene cayendo hace varios años y que este sector está cargado de problemas normativos que deben solucionarse.

GENERAR DEMANDA

Por su parte, Guillermo Arbe, gerente de Estudios Económicos en Scotiabank Perú, dijo que el reto del gabinete a largo plazo es elevar el crecimiento del PBI para que el desarrollo del Perú sea sostenible en el tiempo. Con respecto al reto a corto plazo señaló que es necesario estimular la inversión pública en los sectores de construcción e infraestructura.

“Estos sectores no están tan mal como se cree. Se sigue trabajando con alternativas de financiamiento, asociación y nuevas empresas. Un ejemplo es el trabajo que se está dando para los Juegos Panamericanos Lima 2019, donde se presentaron postores y se licito sin problemas, pero aún así se necesitan más inversión”, advirtió Arbe.

En otro momento, el gerente de Estudios Económicos en Scotiabank Perú indicó que la inversión privada no ha caído en estos años por un tema de confianza, sino que tiene que ver más con la demanda interna, “Si la demanda interna se recupera las empresas invertirán, lo que necesita hacer el Estado es generar demanda a través de la inversión pública”, dijo.

Consultado por los retos del ministerio de Energía y Minas, Guillermo Arbe aseguró que en el caso de las mineras se debe poner en agenda el cumplimiento de



normas modernas que beneficien al medioambiente y a la zona, así como eliminar o disminuir los requerimientos administrativos y burocráticos.

“El manejo de esos recursos tiene que ser una política de Estado. Los conflictos sociales se deben eliminar para que no impidan sacar adelante los proyectos mineros, así como suprimir las trabas y la sobrerregulación. Esto sucede porque hay muchas disfuncionalidades en el Estado. Los gobiernos regionales, municipales y ministerios no están coordinados entre sí. Ello lamentablemente hace que se multipliquen los requerimientos”, manifiesta.

Con respecto al Ministerio de Producción, Guillermo Arbe advierte que dicha cartera tiene el desafío de convertirse en un ministerio ágil para poder involucrarse en todos los sectores que abarca, “Se debe reconocer que Produce tiene muchos problemas porque abarca una gran cantidad de sectores. Por ello es básico que el nuevo ministro (Daniel Córdova) sea flexible y tenga movilidad para promover más enérgicamente a los sectores y sean más productivos”, dijo.

“Actualmente—comenta Arbe—hay

un problema de fondo en la situación fiscal que es la informalidad. Si los ministerios trabajaran para mejorar esta situación cambiaría el panorama del país”.

SE DEBE CONVOCAR AL SECTOR PRIVADO

Para Jorge Zegarra Reátegui, presidente del Gremio de Infraestructura, Edificaciones e Ingeniería de la CCL, el nuevo ministro de Transporte y Comunicaciones debe trabajar en cinco puntos; i) destrabar los proyectos paralizados como el aeropuerto de Chinchero y la Línea 2 del Metro de Lima; ii) reanudar las irrigaciones de Olmos, Chavimochic y la hidroeléctrica de Chaglla paralizados por el caso Lava Jato; iii) iniciar los proyectos estratégicos, como la construcción de una nueva Carretera Central; iv) seguir o comenzar con los proyectos de reconstrucción y v) trabajar en los proyectos claves de los gobiernos regionales y locales.

“Es un panorama complejo ante el cual hay que actuar con realismo y pragmatismo. Si el nuevo gobierno quiere tener éxito, debe aprobar un desembalse ordenado, priorizado y fundamentado de cada uno de

ellos. Sería absurdo que la inversión ya realizada no se capitalice en la culminación de estas obras. Entonces el reto es reconstruir pero también construir, no abandonar una cosa por la otra”, dijo Zegarra.

Asimismo, el presidente del Gremio de Infraestructura, Edificaciones e Ingeniería de la CCL, señala que hubo mucha de improvisación y poca metodología de trabajo en uno de los temas más importantes como la reconstrucción del norte del país, “Las experiencias internacionales demuestran que la reconstrucción no puede realizarse obra por obra sino que debe seguir una estrategia de manejo de cuencas”.

Zegarra resaltó que la única dinámica de trabajo existente era entre la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios y los beneficiarios, el sector privado no fue consultado ni convocado como si la reconstrucción fuese una tarea burocrática y no una gran tarea nacional.

Consultado por los casos de corrupción, Jorge señaló que es necesario exigir a las grandes contratistas del Estado el ISO 37001 o ISO Anticorrupción, porque estas no solo deben parecer transparentes sino también serlo. “Este caso daña lo más valioso de una sociedad: su credibilidad en la empresa privada. Por ello, no es solo un problema de las empresas involucradas, sino que es de todo el sector empresarial. Es necesario enfrentar y proponer medidas correctivas”, dijo.

Para finalizar, Zegarra aseguró que su gremio va a colaborar y a aportar en su relación con las entidades del Estado, “Creo que como ciudadanos y como actores económicos tenemos algo que decir y vamos a solicitar que se nos escuche”, puntualizó.



Martín Vizcarra, presidente de la República junto a su nuevo gabinete ministerial.

Fuente: RPP