



Carlos Estremadoyro, viceministro de Transportes; Yolanda Torriani, presidenta de la Cámara de Comercio de Lima; y Alberto Ego-Aguirre, presidente de la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la CCL, durante la inauguración del XVII Foro de Puertos.

## URGE MODERNIZAR PUERTOS PARA IMPULSAR A LAS REGIONES

En el evento, destacados expertos señalaron la importancia de fortalecer los puertos para tener un comercio exterior más competitivo a nivel global.

**E**l 4 de julio se realizó el “XVII Foro de Puertos. Los Puertos Regionales: Un elemento básico en el desarrollo del comercio exterior”, en el que se desarrollaron propuestas sobre reformas concretas que permitirán fortalecer y dinamizar el desarrollo portuario y comercio exterior en el Perú.

### CCL IMPULSA LA MODERNIZACIÓN

“La modernización (portuaria) es un

compromiso ineludible y más aún si queremos convertir al Perú en el *hub* regional del movimiento comercial marítimo”, expresó Yolanda Torriani, presidenta de la Cámara de Comercio de Lima, durante la inauguración del XVII Foro de Puertos que organiza anualmente la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).

Torriani advirtió que en el caso específico de Perú los costos logísticos se encarecen por problemas en el transporte terrestre de carga, el

almacenaje y trabas burocráticas. Añadió que a ello se suman limitaciones en la infraestructura, pues solo en terminales portuarios incluyendo la que corresponde a la Empresa Nacional de Puertos, la brecha que hay que cubrir asciende aproximadamente a US\$5.400 millones.

“Desde hace mucho impulsamos la modernización de nuestros terminales marítimos y fluviales. Eso implica tener un transporte seguro y que nos facilite cumplir con los plazos de entrega que asumimos al exportar o importar

mercancías”, indicó la presidenta de la CCL.

De otro lado, Torriani mencionó que recientes estudios del Banco Mundial y del Banco Interamericano de Desarrollo demuestran que los costos logísticos en el Perú y en Sudamérica son muy altos, llegando al 30% del valor del producto, y que en los países desarrollados miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos este costo solo representa el 9%.

“Esto nos resta competitividad y no solo de una empresa sino del país en general”, afirmó Torriani.

En ese sentido, dijo que el propósito del Foro de Puertos es contribuir a buscar soluciones a las problemáticas que afectan a los terminales marítimos y mejorar la política portuaria en el país.

## COMPETITIVOS EN EL MERCADO MUNDIAL

El viceministro de Transportes, Carlos Estremadoyro, quien dio la bienvenida al evento, afirmó que es tarea del Gobierno nacional, así como del sector público y privado, el desarrollo de sistemas de transporte multimodal (articulado).

“Estamos fortaleciendo el desarrollo de proyectos y mejorando varios puertos nacionales y regionales, marítimos y fluviales, para ser más competitivos en el mercado mundial”, sostuvo.

Además, Estremadoyro señaló que el objetivo de desarrollar los puertos es abaratar costos, incrementar la carga de productos y mejorar los tiempos de transporte. “Son alternativas al transporte terrestre. La mejora de la infraestructura portuaria permitirá implementar el tema del cabotaje, que tantos años llevamos esperando”, dijo.

Sobre los puertos en la selva dijo que es necesario contar con mejores terminales portuarios en esta zona, porque es un factor que potenciará el



El viceministro de Transportes, Carlos Estremadoyro, dijo que la mejora de la infraestructura portuaria permitirá un mejor cabotaje.

desarrollo. “Las diferentes regiones del país serán beneficiadas cada vez que se invierta en los puertos. A eso estamos abocados”, puntualizó.

## LA IMPORTANCIA DE LAS REGIONES

Alberto Ego-Aguirre, presidente de la Comisión de Asuntos Marítimos Portuarios y Aduaneros de la CCL, comentó que en la edición 2018 del Foro de Puertos se consideró pertinente volcar la mirada hacia los puertos regionales, eslabón importante en la interconexión portuaria y primera vía hacia el comercio exterior de los empresarios regionales.

“Es necesario dar a conocer a las autoridades gubernamentales,

*“EL OBJETIVO DE DESARROLLAR LOS PUERTOS ES ABARATAR COSTOS, INCREMENTAR LA CARGA DE PRODUCTOS Y MEJORAR LOS TIEMPOS DE TRANSPORTE”*



Yolanda Torriani señaló que casi el 90% de las mercancías que se intercambian entre las naciones se movilizan hoy por los puertos.



Alberto Ego-Aguirre señaló que desde el 2002 la CCL viene dando a conocer la importancia de un buen sistema portuario interconectado.

regionales y locales, así como a la comunidad portuaria en general, la importancia que reviste para nuestro país el contar con un sistema portuario interconectado, con el uso eficiente de los puertos, aeropuertos y sistema ferroviario, buscando el fortalecimiento del comercio exterior y contando con tarifas competitivas”, aseguró Ego-Aguirre.

Por otro lado, mencionó que existen tres problemas que considera de suma importancia para el desarrollo portuario del país. El primero de ellos, está relacionado con la vigencia del Decreto Legislativo 1147—que significó la pérdida de espacio de la Autoridad Portuaria Nacional como encargada de ejercer la autoridad marítima en el país— y que, según Ego-Aguirre, la comunidad portuaria espera que las autoridades dejen pronto sin efecto esta norma.

El segundo está referido al tema del cabotaje de mercancías, en el cual es necesario abrir el mercado a todos los

### *“SE NECESITA DE BUENOS PUERTOS, AEROPUERTOS Y SISTEMA FERROVIARIO, PARA MEJORAR EL COMERCIO EXTERIOR”*

actores sin distinción de nacionalidad, para que sea el libre mercado el que permita el desarrollo de la actividad; y, por último, la modificación de la Ley General de Aduanas, a fin de agilizar los despachos y operaciones aduaneras, sin dejar de lado el control.

### **ACTUALIZACIÓN DEL PLAN PORTUARIO**

Por su parte, Guillermo Bouroncle, gerente general de la Autoridad Portuaria del Perú, manifestó que la

actualización del Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP) tiene como objetivo orientar, impulsar, ordenar, planificar y coordinar el desarrollo, modernización, competitividad y sostenibilidad del sistema portuario nacional.

Asimismo, dijo que esta actualización determina aspectos como el rol del Estado en la planificación portuaria, la delimitación de las áreas de desarrollo portuario, la limitación de la discrecionalidad en la adopción de decisiones y con ello la generación de mayor previsibilidad.

Por último, Bouroncle indicó que los planes maestros del PNPD corresponden a los terminales portuarios de Paíta (Piura), Salaverry (La Libertad), Callao, Ilo (Moquegua), General San Martín y San Juan de Marcona (ambos en Ica), Iquitos y Yurimaguas - Nueva Reforma (ambos en Loreto), Pucallpa (Ucayali), Chimbote (Áncash) y a los terminales portuarios de uso privado.