



# INSEGURIDAD Y CAOS VEHICULAR FRENAN EL CRECIMIENTO

Ante la proximidad de las elecciones regionales y municipales, los candidatos deben centrar sus propuestas en estos dos problemas.



**DR. CÉSAR PEÑARANDA  
CASTAÑEDA**

Director ejecutivo  
Instituto de Economía y Desarrollo  
Empresarial  
Cámara de Comercio  
cpenaranda@camaralima.org.pe

# A

la luz de las próximas elecciones regionales y municipales a nivel nacional, el Instituto de Economía y Desarrollo Empresarial (IEDEP) de la Cámara de Comercio de Lima ha visto conveniente realizar un análisis de Lima Metropolitana, evaluando su desempeño económico y dos de los problemas más urgentes y graves que enfrenta: la inseguridad y el caos vehicular. El IEDEP espera contribuir

en el debate municipal con el objetivo de que los candidatos a la alcaldía de Lima y distritales generen planes de gobierno que mejoren la calidad de vida de sus ciudadanos.

## DATOS ECONÓMICOS

Según análisis del IEDEP, la región Lima muestra ocho años consecutivos de una desaceleración en su crecimiento económico.

Si bien en los años 2010 y 2011 las tasas alcanzadas fueron de 10,6% y 8,6%, respectivamente, para los años 2015 y 2016 apenas fueron de 3,1% y 2,7%, respectivamente, mientras el 2017 solo se logró una expansión de 1,9%.

Este resultado del último año se debe principalmente al sector terciario (servicios), básicamente por Telecomunicaciones (7,3%) y Transporte (3,7%). Entretanto, los sectores que mostraron resultados negativos fueron Electricidad, gas y agua (-5,3%), Manufactura (-0,1%) y Construcción (-0,1%).

Hay que tener en cuenta que Lima Metropolitana es fundamental para el desempeño macroeconómico del país, pues aporta el 36,5% del PBI total. En términos de empleo, Lima Metropolitana tiene una PEA ocupada de 4,7 millones de trabajadores y el ingreso laboral promedio se ubica en S/1.680. A

pesar de la desaceleración económica, el 63,8% de su población pertenece a la clase media. Es importante mencionar que la población asciende a alrededor de 9,3 millones y al 2021 se proyecta en 10,8 millones de habitantes.

La región Lima tiene un nivel de pobreza que se ubica entre 12,1% y 14,6%, el segundo rango más bajo después del registrado en Ica, entre 2,1% y 4,8% de su población.

### SEGURIDAD CIUDADANA

De acuerdo a información del INEI, en la provincia de Lima (incluyendo Lima Metropolitana), el 27,2% de la población mayor de 15 años ha sido víctima de un hecho delictivo, más que el promedio nacional urbano (25,5%) y solo superada por la zona Sierra donde llega al 30,6%. Los pocos avances y logros en esta problemática se traducen en una percepción de

inseguridad en los próximos 12 meses, que para este mismo segmento de la población alcanza niveles altísimos, 88,3% de la población de Lima y el 84,9% a nivel nacional. Otro informe importante de percepción sobre calidad

hurtos y robos nos permite identificar los distritos más peligrosos como San Juan de Lurigancho, Cercado de Lima, Comas, La Victoria, Ate, San Martín de Porres y Chorrillos. Ante este panorama, el IEDEP plantea que los

**“LA CAUSA DEL ELEVADO NIVEL DE CRIMINALIDAD ESTÁ ASOCIADA AL ALTO NÚMERO DE NINIS, JÓVENES QUE NI TRABAJAN NI ESTUDIAN”**

de vida del observatorio Lima Cómo Vamos indica que la inseguridad y la delincuencia han sido siempre los principales problemas de los ciudadanos, señalando que más del 60% de los limeños sienten que la ciudad es insegura. En dicho estudio se señala que entre las causas de la inseguridad ciudadana están los robos callejeros (49,6%), drogadicción (15,0%), robos en las viviendas (13,6%) y pandillas (9,1%), entre los más importantes.

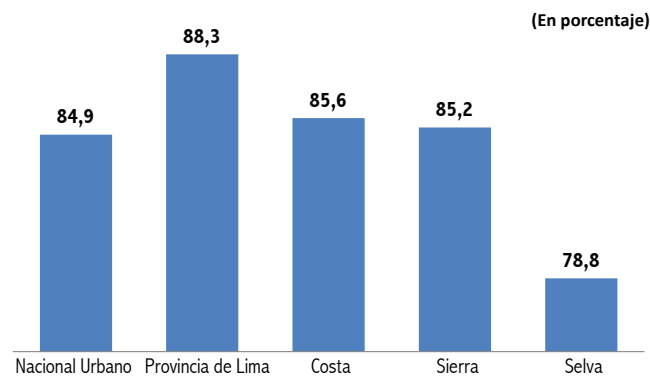
Uno de los principales indicadores de seguridad ciudadana son las denuncias que se realizan en las dependencias policiales. Claramente dichas estadísticas están subestimando el nivel real de criminalidad, pues no todos los delitos son denunciados. Sin embargo, la información disponible de número de denuncias de

gobiernos municipales de los distritos mencionados deben evaluar la acción que realizan para ajustarla, a fin de reducir el nivel de criminalidad y recuperar la sensación de seguridad de sus ciudadanos.

No obstante, es importante mencionar que una posible causa de esta criminalidad está asociada al elevado número de jóvenes que ni estudian ni trabajan, nos referimos a la población llamada nini en Lima Metropolitana. Según estimaciones del IEDEP, dicha población asciende a 514.430 jóvenes entre 15 y 29 años, de los cuales el 11,9% se encuentra en San Juan de Lurigancho, luego Ate (7,7%), San Martín de Porres (6,7%) y Villa El Salvador (5,8%). De los 43 distritos de Lima Metropolitana, 10 concentran el 61,0% de la población nini. Y es en estos distritos donde se registra el

### POBLACIÓN DE 15 AÑOS Y MÁS CON PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD

A NIVEL COMPARATIVO LA PROVINCIA DE LIMA PRESENTA LA MAYOR TASA DE PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD EN LOS PRÓXIMOS 12 MESES



Fuente: INEI

Elaboración: IEDEP

mayor número de denuncias por hurtos y robos.

La población nini en Lima creció en 14,1% en los últimos ocho años. Un aumento de este grupo social, además de ser reflejo de un mercado laboral poco absorbente y desacelerado, afecta las posibilidades de crecimiento del país. Según el Banco Mundial (2016), el efecto adverso de esta población reduce el producto total de la economía y obstaculiza la igualdad. Una incidencia de presencia de ninis más alta en los hogares pobres y vulnerables exacerba las desigualdades existentes. Además, según el Informe de la Fundación Europea para la Mejora de las Condiciones de Vida y de Trabajo (2012), la permanencia prolongada en una condición de nini genera aislamiento, alienación política y social, desafección y desconfianza en la

sociedad. Esto explicaría la alta delincuencia juvenil.

## TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

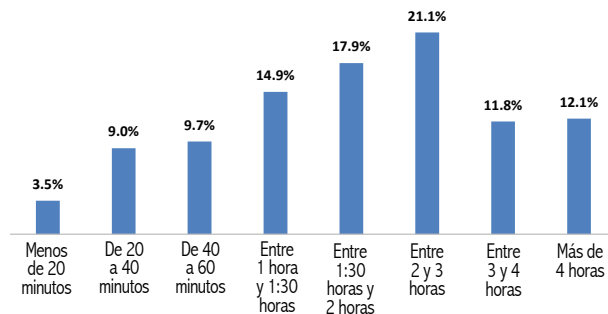
Otro de los mayores problemas de Lima, relativo al resto de ciudades latinoamericanas, es su nivel de congestión vehicular. Según el Índice de Satisfacción del Conductor 2016, publicado por Waze, Perú se ubica en el puesto 33° de 38 países y

*“DE UN TOTAL DE 186 CIUDADES, LIMA SE UBICA EN EL PUESTO 169, SIENDO LA PEOR CAPITAL SUDAMERICANA EN SATISFACCIÓN DEL CONDUCTOR”*

en el subíndice de tránsito nuestro país se ubica en el penúltimo lugar. Este índice es construido utilizando la experiencia

## TIEMPO UTILIZADO EN DESPLAZARSE AL DÍA

EL 21,1% PIERDE ENTRE DOS Y TRES HORAS DIARIAS DEBIDO A LA CONGESTIÓN DEL TRANSPORTE MIENTRAS EL 12,1% DEMORABAN MÁS DE 4 HORAS



Fuente: UP y Marketwin (2017)

Elaboración: IEDEP

de conducción de millones de usuarios activos de la app Waze. Los puntajes son estandarizados del 0

congestión del transporte y 12,1% demoraban más de cuatro horas.

Según el estudio, el gasto promedio de los limeños en desplazarse los días de semana es de S/38. Sin embargo, existen otros costos importantes como una mayor depreciación de la infraestructura vial, mantenimiento de pistas, gasto en gasolina, contaminación ambiental, entre otros. Más importante aún, el tiempo perdido por el tránsito pudo haber sido utilizado para cosas más productivas (ya sea trabajando o disfrutando de horas de ocio adicionales).

Por último, si se considera el ingreso promedio mensual en Lima Metropolitana de S/1.680 y asumiendo un trabajo semanal de 48 horas, el valor económico de una hora de un limeño sería de S/8,75. Si en promedio pasa dos horas del día en un vehículo por el tránsito, entonces, en promedio un limeño dejaría de percibir hasta S/17,5 por este problema del tránsito, es decir S/87,5 a la semana si se trabaja cinco días.

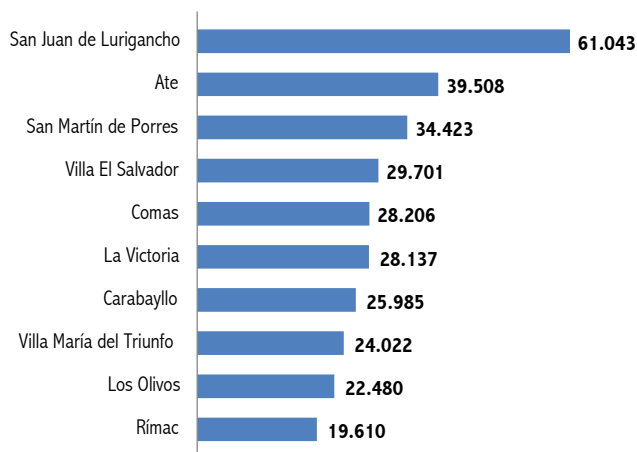
(experiencia miserable) al 10 (experiencia agradable).

En el mismo estudio se realiza una comparación entre áreas metropolitanas de los 38 países, observándose que de un total de 186 ciudades, Lima se ubica en el puesto 169, siendo la peor capital sudamericana en satisfacción del conductor y la peor ciudad en América en cuanto al subíndice tránsito.

Un estudio realizado por la Escuela de Posgrado de la Universidad del Pacífico y la consultora Marketwin (2017) revela que el 21,1% de los encuestados pierden entre dos y tres horas diarias debido a la

## DIEZ PRINCIPALES DISTRITOS CON MAYOR POBLACIÓN DE NINIS

EXISTE UNA RELACIÓN DIRECTA ENTRE LOS 10 DISTRITOS CON MAYOR NÚMERO DE NINIS Y LAS MAYORES DENUNCIAS POR HURTO Y ROBO



Fuente: INEI

Elaboración: IEDEP