

ORGANISMOS TECNICOS ESPECIALIZADOS

**INSTITUTO NACIONAL DE
DEFENSA DE LA COMPETENCIA
Y DE LA PROTECCION DE LA
PROPIEDAD INTELECTUAL**

Declaran barrera burocrática ilegal lo dispuesto en el artículo 9 de la Ordenanza 836-MML, Ordenanza que establece aportes reglamentarios para las habilitaciones urbanas en la provincia de Lima

**INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA DE LA
COMPETENCIA Y DE LA PROTECCIÓN DE LA
PROPIEDAD INTELECTUAL – INDECOPI**

RESOLUCIÓN: 0207-2021/SEL-INDECOPI

AUTORIDAD QUE EMITE LA RESOLUCIÓN: Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas

FECHA DE EMISIÓN DE LA RESOLUCIÓN: 23 de febrero de 2021

ENTIDAD QUE IMPUSO LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL: Municipalidad Metropolitana de Lima

NORMA QUE CONTIENE LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL: Artículo 9 de la Ordenanza 836-MML, Ordenanza que establece aportes reglamentarios para las habilitaciones urbanas en la provincia de Lima

PRONUNCIAMIENTO DE PRIMERA INSTANCIA CONFIRMADO: 0079-2019/CEB-INDECOPI del 8 de febrero de 2019

BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

La exigencia de ceder el 5% del terreno como aporte reglamentario para parques zonales en las habilitaciones urbanas con fines comerciales, materializada en el artículo 9 de la Ordenanza 836-MML.

SUSTENTO DE LA DECISIÓN:

Los artículos 2 y 36 del Texto Único Ordenado de la Ley 29090, Ley de Regulación de Habilitaciones Urbanas y de Edificaciones, establecen que las normas locales (distritales y provinciales) sobre la materia, deben integrarse armónicamente con las normas de los niveles superiores de gobierno, como lo son las normas de carácter nacional, entre las cuales se encuentra el Reglamento Nacional de Edificaciones, aprobado por Decreto Supremo 011-2006-VIVIENDA.

La Norma Técnica TH.20 del Reglamento Nacional de Edificaciones dispone lo siguiente:

(i) En las habilitaciones urbanas para uso comercial exclusivo o uso mixto compatibles con industria, los aportes reglamentarios no resultan exigibles salvo que el Plan de Desarrollo Urbano de la jurisdicción correspondiente lo determine.

(ii) En las habilitaciones urbanas para uso comercial mixto compatible con vivienda, los aportes se determinan en función a la densidad residencial.

El Plan de Desarrollo Urbano al que se sujeta la jurisdicción de Lima "Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima Callao 1990-2010", vigente a la fecha, no

contempla ninguna disposición referida a los aportes de las habilitaciones urbanas, en especial, para aquellas destinadas a uso comercial, que habilite a la Municipalidad Metropolitana de Lima a imponerlos a los administrados.

Asimismo, la Municipalidad Metropolitana de Lima no ha acreditado que el aporte reglamentario para parques zonales en las habilitaciones urbanas con fines comerciales, para uso mixto compatible con vivienda, haya sido impuesto considerando el factor de densidad residencial.

GILMER RICARDO PAREDES CASTRO
Presidente

1937073-1

**SUPERINTENDENCIA
NACIONAL DE ADUANAS Y DE
ADMINISTRACION TRIBUTARIA**

Aprueban procedimiento específico "Cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales" DESPA-PE.00.22 (versión 1)

**RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA
N.º 000041-2021/SUNAT**

**APRUEBAN PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO
"CABOTAJE MARÍTIMO DE CARGA CON RECALADA
EN PUERTOS INTERNACIONALES" DESPA-PE.00.22
(versión 1)**

Lima, 19 de marzo de 2021

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Legislativo N° 1413 se promueve y facilita el transporte marítimo en tráfico de cabotaje a fin de generar una alternativa competitiva de transporte de pasajeros y carga en la costa peruana;

Que con Decreto Supremo N° 029-2019-MTC se aprobó el reglamento del citado decreto legislativo en el que se regula el cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales efectuado entre puertos habilitados para realizar operaciones de ingreso y salida de mercancías del territorio nacional; a la vez, se faculta a la autoridad aduanera a ejercer controles aduaneros sobre la carga, así como a dictar las disposiciones complementarias necesarias para su aplicación;

Que, por otro lado, mediante Decreto Supremo N° 008-2020-SA se declaró la emergencia sanitaria a nivel nacional por un periodo de noventa días calendario, prorrogado hasta el 2.9.2021 por el Decreto Supremo N° 009-2021-SA;

Que con Decreto Supremo N° 184-2020-PCM se declaró el estado de emergencia nacional hasta el 31.12.2020 por las graves circunstancias que afectan la vida de las personas a consecuencia de la COVID-19, prorrogado hasta el 31.3.2021 por el Decreto Supremo N° 036-2021-PCM;

Que a fin de evitar el desplazamiento de los usuarios hasta las instalaciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT y recintos aduaneros, mediante Resolución de Superintendencia N° 077-2020/SUNAT se creó la Mesa de Partes Virtual de la SUNAT (MPV-SUNAT), que permite la presentación electrónica de diversas solicitudes, documentos sustentatorios y formular determinadas comunicaciones;

Que, en el mismo contexto, se requiere regular el uso del buzón electrónico y de la dirección del correo electrónico, registrada al presentar solicitudes a través de la MPV-SUNAT, para las notificaciones de actos y

comunicaciones que realiza la Administración Aduanera dentro de la operación de cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales;

Que, asimismo, se debe dictar las medidas procedimentales complementarias necesarias para el ejercicio del control aduanero sobre las operaciones de cabotaje marítimo con carga recalada en puertos internacionales, conforme a lo señalado en el Decreto Supremo N° 029-2019-MTC, en base a la gestión de riesgo;

Que, en consecuencia, resulta necesario aprobar el procedimiento específico "Cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales" DESPA-PE.00.22 (versión 1), a fin de permitir el desarrollo de dicho proceso de cabotaje;

En uso de las atribuciones conferidas por el artículo 5 de la Ley N° 29816, Ley de Fortalecimiento de la SUNAT y modificatorias, y el inciso o) del artículo 8 del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado por Resolución de Superintendencia N° 122-2014/SUNAT y modificatorias;

SE RESUELVE:

Artículo Único. Aprobación del procedimiento específico "Cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales" DESPA-PE.00.22 (versión 1)

Aprobar el procedimiento específico "Cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales" DESPA-PE.00.22 (versión 1), cuyo texto forma parte integrante de la presente resolución.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL

Única. Vigencia

La presente resolución entra en vigencia el día siguiente al de su publicación en el diario oficial El Peruano.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

LUIS ENRIQUE VERA CASTILLO
Superintendente Nacional

PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO "CABOTAJE MARÍTIMO DE CARGA CON RECALADA EN PUERTOS INTERNACIONALES"

I. OBJETIVO

Establecer las pautas a seguir para el control de la salida e ingreso al territorio nacional de mercancías nacionales o nacionalizadas por cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales.

II. ALCANCE

Está dirigido al personal de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT, al operador de comercio exterior (OCE) y al operador interviniente (OI) que participan en el control de la salida e ingreso de carga de cabotaje marítimo con recalada en puertos internacionales.

III. RESPONSABILIDAD

La aplicación, cumplimiento y seguimiento de lo dispuesto en el presente procedimiento es de responsabilidad del Intendente Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera, del Intendente Nacional de Sistemas de Información, del Intendente Nacional de Control Aduanero, de los intendentes de aduana de la República, de las jefaturas y del personal de las distintas unidades de organización que intervienen.

IV. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

Para efectos del presente procedimiento se entiende como:

1. **Buzón electrónico:** A la sección ubicada dentro del portal de la SUNAT (www.sunat.gob.pe) Operaciones en Línea y asignada al OCE u OI, donde se depositan las copias de los documentos en los cuales constan los actos administrativos que son materia de notificación, así como comunicaciones de tipo informativo.

2. **Cabotaje:** Al cabotaje marítimo de carga con recalada en puertos internacionales. Es el transporte de carga de cabotaje que se efectúa entre puertos habilitados para realizar operaciones de ingreso y salida de mercancías nacionales o nacionalizadas del territorio nacional.

3. **Carga de cabotaje:** A la carga nacional o nacionalizada embarcada en un puerto nacional, para ser descargada en otro puerto nacional.

4. **Clave SOL:** Al texto conformado por números y letras, de conocimiento exclusivo del OCE u OI, que asociado al código de usuario otorga privacidad en el acceso a SUNAT Operaciones en Línea.

5. **Documento para el transporte marítimo de cabotaje:** Al documento exigible para el tráfico de cabotaje. En el caso de carga es el conocimiento de embarque, que como mínimo tiene la siguiente información: la descripción de la carga de cabotaje embarcada, puerto de carga/descarga, peso/volumen, monto del flete, así como los datos del embarcador y del consignatario de la carga de cabotaje.

6. **Funcionario aduanero:** Al personal de la SUNAT que ha sido designado o encargado para desempeñar actividades o funciones en su representación, ejerciendo la potestad aduanera de acuerdo con su competencia.

7. **MPV - SUNAT:** A la mesa de partes virtual de la SUNAT, consistente en una plataforma informática disponible en el portal de la SUNAT que facilita la presentación virtual de documentos.

8. **RCE:** A la relación de carga de cabotaje a embarcarse en el medio de transporte. Tiene la condición de declaración jurada.

9. **RUC:** Al Registro Único de Contribuyentes a cargo de la SUNAT.

V. BASE LEGAL

- Decreto Legislativo para promover y facilitar el transporte marítimo en tráfico de cabotaje de pasajeros y de carga, Decreto Legislativo N° 1413, publicado el 13.9.2018.

- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1413, aprobado por Decreto Supremo N° 029-2019-MTC, publicado el 6.8.2019.

- Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N°1053, publicado el 27.6.2008, y modificatorias.

- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053 Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 10-2009-EF, publicado el 16.1.2009, y modificatorias.

- Tabla de sanciones aplicables a las infracciones previstas en la Ley General de Aduanas, aprobada por Decreto Supremo N° 418-2019-EF, publicado el 31.12.2019, y modificatoria.

- Ley de los Delitos Aduaneros, Ley N° 28008, publicada el 19.6.2003, y modificatorias.

- Reglamento de la Ley de los Delitos Aduaneros, aprobado por Decreto Supremo N° 121-2003-EF, publicado el 27.8.2003, y modificatorias.

- Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF publicado el 22.6.2013, y modificatorias.

- Reglamento de Comprobantes de pago, aprobado por Resolución de Superintendencia N° 007-99/SUNAT, y normas modificatorias.

- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el 25.1.2019, y modificatorias.

- Mesa de partes virtual de la SUNAT, creada por la Resolución de Superintendencia N° 077-2020/SUNAT, publicada el 8.5.2020.

VI. DISPOSICIONES GENERALES

A. CARGA DE CABOTAJE, PLAZO Y DOCUMENTOS

1. El presente procedimiento establece las disposiciones necesarias para el control aduanero sobre la carga de cabotaje.

2. Están excluidos del cabotaje los líquidos a granel, distintos al gas natural licuefactado.

3. El cabotaje se realiza en un plazo máximo de treinta días calendario, computado desde la fecha del término del embarque en el puerto de salida hasta la fecha de llegada del medio de transporte al puerto de llegada.

4. La salida del país de la carga de cabotaje se sustenta con los siguientes documentos:

- a) RCE.
- b) Documento para el transporte marítimo de cabotaje.
- c) Manifiesto de carga de salida.

El ingreso al país de la carga de cabotaje se sustenta con el manifiesto de carga de ingreso que comprenda al documento para el transporte marítimo de cabotaje.

5. La División de Control Operativo realiza el control de la salida e ingreso de la carga de cabotaje durante las veinticuatro horas del día.

B. OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA O SU REPRESENTANTE EN EL PAÍS Y DEL ADMINISTRADOR O CONCESIONARIO DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

1. El transportista o su representante en el país, en adelante el transportista, está obligado a:

a) Transmitir a la Administración Aduanera los documentos dispuestos en el numeral 4 del literal A de esta sección, en la forma establecida en el presente procedimiento.

a) Diferenciar la carga de cabotaje del resto de la carga en el manifiesto de ingreso y de salida; declarándola como tal en el campo de descripción del documento de transporte consignado en el manifiesto de carga respectivo.

b) Mantener la carga de cabotaje a bordo de la nave durante su travesía en el exterior. Lo anterior no aplica al desembarque que se realice para la organización de la carga, siempre que se proceda a su posterior embarque en la misma nave y la operación no implique la apertura del contenedor o del bulto.

2. Si producto del control aduanero efectuado en el puerto extranjero se apertura el contenedor o bulto, el transportista debe sustentar a su ingreso al país la acción de control con la documentación correspondiente.

3. El administrador o concesionario de las instalaciones portuarias está obligado a:

a) Exigir al transportista la RCE a fin de permitirle el ingreso a sus recintos.

b) Contar con la autorización de la Administración Aduanera para permitir el embarque de la carga de cabotaje.

c) Diferenciar en el registro del terminal portuario, la carga de cabotaje del resto de la carga.

C. ACCIONES DE CONTROL Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

1. La autoridad aduanera emplea técnicas de gestión de riesgo para focalizar las acciones de control en cualquier momento del proceso de cabotaje y aplica las sanciones y acciones que correspondan en caso verifique la comisión de infracciones o delitos aduaneros.

2. La carga de cabotaje acondicionada en contenedores es precintada, conforme a lo señalado en el procedimiento específico "Uso y control de precintos aduaneros y otras obligaciones que garanticen la integridad de la carga" CONTROL-PE.00.08.

La carga de cabotaje que no está acondicionada en contenedores debe contar con marcas y señales que permitan su identificación y verificación.

3. Las acciones de control extraordinario se disponen conforme al procedimiento general "Ejecución de acciones de control extraordinario" CONTROL-PG.02.

D. NOTIFICACIONES Y COMUNICACIONES

D1) Notificaciones a través del buzón electrónico

1. Los siguientes actos administrativos pueden ser notificados a través del buzón electrónico:

- a) Requerimiento de información o documentación.
- b) Resolución de determinación o multa.
- c) El que declara la procedencia en parte o improcedencia de una solicitud.
- d) El que declara la procedencia cuya ejecución se encuentra sujeta al cumplimiento de requerimientos de la Administración Aduanera.
- e) El emitido de oficio por la Administración Aduanera.

2. Para la notificación a través del buzón electrónico se debe considerar que:

- a) El OCE y el OI cuenta con número de RUC y clave SOL.
- b) El acto administrativo que se genera automáticamente por el sistema informático sea transmitido al buzón electrónico del OCE o del OI, según corresponda.
- c) Cuando el acto administrativo no se genera automáticamente, el funcionario aduanero designado deposita en el buzón electrónico del OCE o del OI un archivo en formato digital.
- d) La notificación surte efecto al día hábil siguiente a la fecha de depósito del documento. La confirmación de la entrega se realiza por la misma vía electrónica.

3. La Administración Aduanera puede utilizar, indistintamente, las otras formas de notificación establecidas en el artículo 104 del Código Tributario.

D2) Comunicaciones a la dirección de correo electrónico consignado en la MPV-SUNAT

1. Cuando el OCE o el OI presenta su solicitud a través de la MPV-SUNAT y registra una dirección de correo electrónico, se obliga a:

- a) Asegurar que la capacidad del buzón del correo electrónico permita recibir las comunicaciones que la Administración Aduanera envíe.
- b) Activar la opción de respuesta automática de recepción.
- c) Mantener activa la dirección de correo electrónico hasta la culminación del trámite.
- d) Revisar continuamente el correo electrónico, incluyendo la bandeja de spam o de correo no deseado.

2. Con el registro de la mencionada dirección de correo electrónico en la MPV-SUNAT, autoriza expresamente a la Administración Aduanera a enviar a través de esta las comunicaciones que se generen en el trámite de su solicitud.

3. La respuesta del OCE o del OI a las comunicaciones realizadas por la Administración Aduanera se presenta a través de la MPV-SUNAT.

D3) Comunicaciones a través de la casilla electrónica del usuario (CEU) a la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA)

1. De manera excepcional y en tanto no se encuentre implementada la herramienta informática que permita la comunicación entre la Administración Aduanera con el OCE o el OI, se utiliza la CEU y la CECA. Para la habilitación de la CEU ante la Administración Aduanera, el OCE o el OI, previamente y por única vez, comunica la CEU a través de la MPV-SUNAT.

2. Cuando el OCE o el OI remiten documentos, estos deben ser legibles, en formato digital y no superar el tamaño recomendado de 6 MB por envío.

3. La intendencia de aduana adopta las acciones necesarias para el mantenimiento y custodia de la documentación y de las comunicaciones cursadas a través de la CEU y la CECA, en los repositorios institucionales.

VII. DESCRIPCIÓN

A. SALIDA DE LA CARGA DE CABOTAJE

A1) Numeración de la RCE

1. Para transmitir la RCE se debe contar previamente con la reserva de la carga o booking.

Cuando se trate de carga de cabotaje que se traslada para ayuda humanitaria, debe indicarse esa condición en la RCE.

2. El transportista presenta a través de la MPV-SUNAT, en forma digitalizada la RCE - anexo I.

Una RCE puede contener la información de uno o más embarcadores pertenecientes a un mismo manifiesto de carga de salida. En este último caso, el transportista debe consignar los datos del numeral 8 tantas veces se requiera.

3. El funcionario aduanero designado para el control documentario revisa la información.

De ser conforme, numera, firma y sella la RCE (con lo que queda expedito el ingreso de la carga al terminal portuario) y remite la RCE digitalizada a la dirección de correo electrónico del transportista registrada en la MPV-SUNAT así como a la CEU del administrador o concesionario portuario, a través de la CECA.

De no ser conforme, notifica al buzón electrónico del transportista los motivos del rechazo para que proceda con la subsanación en el plazo de tres días contados a partir del día hábil siguiente a la fecha del depósito de la citada notificación. De no cumplirse con la subsanación dentro del plazo, la RCE se entiende como no presentada.

4. La numeración de la RCE tiene la siguiente estructura:

XXX-YYYY-RR-NNNNNN

Donde:

XXX : Es el código de aduana

YYYY : Año

43 : Código de la RCE

NNNNNN : Número correlativo

A2) Ingreso al terminal portuario

1. El administrador o concesionario portuario:

a) Permite el ingreso de la carga de cabotaje a sus recintos:

a.1. Previa numeración de la RCE y

a.2. Previa verificación que se haya numerado la RCE y que la carga contenerizada cuente con el precinto aduanero registrado en la RCE y la no contenerizada con las marcas, sellos o distintivos.

b) Registra el ingreso a su recinto de la carga de cabotaje, diferenciándola del resto de la carga, e implementa, adopta y mantiene las medidas de seguridad de la carga o las necesarias que garanticen la integridad de la carga bajo su responsabilidad.

2. Ingresada la carga de cabotaje al terminal portuario, el transportista solicita la autorización del embarque a la intendencia de aduana de salida, a través de la MPV-SUNAT.

3. El funcionario aduanero designado por la División de Control Operativo, en consideración a la gestión de riesgo, determina la carga de cabotaje sujeta a verificación, para lo cual comunica la fecha y hora de su realización a la dirección del correo electrónico registrada en la MPV-SUNAT por el transportista y a su jefe inmediato.

Cuando efectúa la verificación de la carga de cabotaje, revisa:

a) El número de contenedor.

b) El número de precinto aduanero.

c) El número de bultos.

d) La descripción de la carga.

De presentarse incidencias, lo notifica al buzón electrónico del transportista para la subsanación dentro del plazo de tres días contados a partir del día hábil siguiente a la fecha de depósito de la notificación. De no cumplirse con la subsanación dentro del plazo, no se autoriza el embarque.

De encontrarla conforme, reemplaza el precinto aduanero de la carga contenerizada por uno nuevo, firma, sella y deja constancia de lo verificado en la RCE, con lo cual queda autorizado su embarque al exterior. Luego lo comunica al transportista (a la dirección de correo electrónico registrada en la MPV-SUNAT) y a la CEU del administrador o concesionario portuario a través de la CECA.

En los casos que no se disponga la verificación de la carga de cabotaje, el funcionario aduanero autoriza el embarque y lo comunica conforme lo establecido en el párrafo anterior.

4. Otorgada la autorización de embarque de la carga de cabotaje, el jefe o supervisor de la División de Control Operativo de la intendencia de aduana de salida la comunica al jefe de la División de Control Operativo de la intendencia de aduana de ingreso mediante memorándum electrónico y adjunta de forma digitalizada la RCE.

5. El administrador o concesionario portuario permite el embarque de la carga al exterior cuando la RCE cuente con la autorización de la Administración Aduanera y siempre que no exista una acción de control extraordinaria.

B. INGRESO DE LA CARGA DE CABOTAJE

1. El transportista:

a) Transmite la información del manifiesto de carga, de acuerdo a lo establecido en el procedimiento general "Manifiesto de Carga" DESPA-PG.09, incluyendo la carga de cabotaje de manera diferenciada.

b) Comunica el arribo de la carga de cabotaje a la intendencia de aduana de ingreso a través de la MPV-SUNAT, debiendo adjuntar en forma digitalizada el documento para el transporte marítimo de cabotaje e indicar el número de manifiesto de carga de ingreso y el de la RCE.

2. El funcionario aduanero designado por la División de Control Operativo realiza la revisión documentaria y verifica el plazo. De ser conforme y no corresponder verificar la carga de cabotaje en consideración a la gestión de riesgo, firma, sella y deja constancia de lo verificado en la RCE y registra el manifiesto de carga de ingreso, con lo cual queda autorizada la salida de la carga del recinto portuario. Luego remite la RCE, en forma digitalizada, a la dirección de correo electrónico del transportista registrada en la MPV-SUNAT y a la CEU del administrador o concesionario portuario a través de la CECA.

De no ser conforme o cuando lo disponga el funcionario aduanero en consideración a la gestión de riesgo, se realiza la verificación de la carga de cabotaje, para lo cual comunica la fecha y hora de su realización a la dirección de correo electrónico del transportista registrada en la MPV-SUNAT, así como al jefe inmediato.

Cuando efectúa la verificación de la carga de cabotaje, revisa:

a) El número de contenedor.

b) El número de precinto aduanero.

c) El número de bultos.

d) La descripción de la carga.

De presentarse incidencias, lo notifica al buzón electrónico del transportista para la subsanación correspondiente dentro del plazo de tres días contados a partir del día hábil siguiente al depósito de la notificación.

De no ser conforme o de no cumplirse con la subsanación dentro del plazo o de presentarse la documentación sin subsanar la incidencia, aplica la medida preventiva respectiva y emite un informe a su jefe inmediato para las acciones correspondientes.

De encontrarla conforme, firma, sella y deja constancia de lo verificado físicamente en la RCE, procediendo de acuerdo con lo indicado en el primer párrafo del presente numeral.

3. Concluido el cabotaje, la División de Control Operativo de la aduana de ingreso:

a) Comunica el fin de la operación a la intendencia de aduana de salida en el memorándum electrónico originado por esa intendencia, al momento de la salida de la carga de cabotaje, adjuntando la documentación correspondiente.

b) Remite los actuados a la División de Técnica Aduanera o a la División de Manifiestos, según corresponda, para su control y seguimiento, y solicita al área encargada la validación de la RCE en el documento de transporte del respectivo manifiesto de carga.

C. CASOS ESPECIALES

C1) Caso fortuito o de fuerza mayor

El cabotaje se realiza en el plazo previsto en el numeral 3 del literal A de la sección VI, salvo caso fortuito o fuerza

mayor debidamente acreditado conforme a lo dispuesto en el artículo 138 de la Ley General de Aduanas.

C2) Cambio de puerto de llegada

El transportista solicita a la intendencia de aduana de salida, a través de la MPV-SUNAT, el cambio del puerto de llegada dentro del plazo establecido en el numeral 3 del literal A de la sección VI y antes del arribo del medio de transporte al puerto de llegada, con el sustento correspondiente.

El funcionario aduanero designado para la evaluación comunica a la dirección de correo electrónico del transportista registrado en la MPV-SUNAT el resultado de la solicitud, así como el cambio de puerto de llegada a las intendencias de aduana involucradas.

VIII. VIGENCIA

El presente procedimiento entra en vigencia a partir del día siguiente de su publicación.

IX. ANEXO

Anexo I : Relación de carga a embarcar

ANEXO I										
RELACIÓN DE CARGA A EMBARCAR (DE CABOTAJE CON RPI)										
1. TIPO DE CARGA		1.1 COMERCIAL			1.2 AYUDA HUMANITARIA			3. USO EXCLUSIVO DE SUNAT		
2. IDENTIFICACIÓN								3.1 REGISTRO		
2.1 ADUANA DE SALIDA	2.2 REPRESENTANTE/TRANSPORTISTA		2.3 DOMICILIO FISCAL	2.4 RUC	CÓDIGO		NÚMERO			
4. TRANSPORTE								FECHA / /		
4.1 NÚMERO Y AÑO DE MANIFIESTO (SALIDA)			4.2 NOMBRE DE LA NAVE A EMBARCARSE					5. REPRESENTANTE/TRANSPORTISTA		
4.3 PUERTO DE EMBARQUE	CODIGO	4.4 PUERTO DE DESCARGA	CÓDIGO	4.5 ADUANA DE INGRESO		CÓDIGO		FECHA / /		
4.6 ITINERARIO DE LA NAVE (ESTIMADO)								FIRMA Y SELLO		
6. AUTORIZACIONES SUNAT SALIDA										
6.1 AUTORIZACIÓN DE INGRESO A PUERTO					6.2 AUTORIZACIÓN DE EMBARQUE					
CÓDIGO	FECHA / /			CÓDIGO	FECHA / /					
NOMBRE					NOMBRE					
FIRMA Y SELLO					FIRMA Y SELLO					
6.3 OBSERVACIONES										
7. AUTORIZACIONES SUNAT INGRESO										
7.1 DILIGENCIA DE CONTROL ADUANERO (INGRESO)					7.2 OBSERVACIONES					
CÓDIGO	NOMBRE									
FECHA / /	NÚMERO Y AÑO DE MANIFIESTO									
FIRMA Y SELLO										

8. DATOS DEL EMBARCADOR Y DE LA MERCANCÍA			
DATOS DEL EMBARCADOR			
NOMBRE		RUC/DNI	DOMICILIO FISCAL
NRO. GUÍA DE REMISIÓN DE REMITENTE		NÚMERO Y AÑO DE LA RESERVA DE CARGA (BOOKING)	
FACTURA(S) O DECLARACIÓN JURADA (OPCIONAL)			
DESCRIPCIÓN DE MERCANCÍA			
Nº DE CONTENEDOR	Nº DE PRECINTO	CANTIDAD DE BULTOS	PESO BRUTO (KG, TM)

1936810-1

PODER JUDICIAL**CONSEJO EJECUTIVO DEL
PODER JUDICIAL****Declaran Duelo Judicial laborable en la ciudad de Lima el día 20 de marzo de 2021 por fallecimiento de magistrado**

Presidencia del Consejo Ejecutivo

**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
Nº 000028-2021-P-CE-PJ**

Lima, 19 de marzo del 2021

CONSIDERANDO:

Primero. Que, el día 19 de los corrientes se ha tomado conocimiento del sensible fallecimiento del señor Henry Paul Chumpitaz Chumpitaz, Juez Especializado Penal titular del Distrito Judicial de Lima, cuyas exequias se efectuarán el día 20 de marzo del año en curso, en la ciudad de Mala.

Segundo. Que, mediante Resolución Administrativa Nº 190-2019-CE-PJ, de fecha 8 de mayo de 2019, el extinto magistrado fue designado como Juez del Juzgado Transitorio Especializado en Extinción de Dominio del Sub Sistema Nacional Especializado en Extinción de Dominio con sede en Lima; y competencia territorial en los Distritos Judiciales de Lima, Lima Sur, Cañete e Ica.

Tercero. Que los órganos jurisdiccionales de extinción de dominio dependen administrativamente del Consejo Ejecutivo del Poder Judicial. Por lo que corresponde a este despacho, emitir el pronunciamiento respectivo.

Cuarto. Que el artículo 248º, inciso 6), del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, establece que en caso de fallecimiento de magistrados en actividad se iza a media asta el Pabellón Nacional el día de las exequias, en los locales que corresponda, considerándose la fecha como Duelo Judicial laborable.

En consecuencia, la Presidenta del Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, de conformidad a lo establecido en la precitada normatividad; con cargo a dar cuenta al Pleno de este Órgano de Gobierno,

RESUELVE:

Artículo Primero.- Declarar Duelo Judicial laborable en la ciudad de Lima el día 20 de marzo del año en curso, por el sensible fallecimiento del señor Henry Paul Chumpitaz Chumpitaz Juez Especializado Penal titular del Distrito Judicial de Lima y Juez del Juzgado Transitorio Especializado en Extinción de Dominio con sede en Lima; izándose a media asta el Pabellón Nacional.

Artículo Segundo.- Expresar reconocimiento póstumo al señor Henry Paul Chumpitaz Chumpitaz, por los servicios prestados a la Nación; así como, las condolencias a nombre del Poder Judicial a su digna familia.

Artículo Tercero.- Transcribir la presente resolución a la Presidencia del Poder Judicial, Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial, Corte Superior de Justicia de Lima, Coordinación Nacional del Sub Sistema Nacional Especializado en Extinción de Dominio, Oficina de Administración de la Corte Suprema de Justicia de la República; y, a la Gerencia General del Poder Judicial, para su conocimiento y fines pertinentes.

Regístrese, publíquese, comuníquese y cúmplase.

ELVIA BARRIOS ALVARADO
Presidenta

1937066-1

Disponen el uso obligatorio de la herramienta informática “El Juez te escucha, programa tu cita”, en todos los órganos jurisdiccionales del país

Consejo Ejecutivo

**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
Nº 000077-2021-CE-PJ**

Lima, 20 de marzo del 2021

VISTO:

El Oficio Nº 004-2021-P-CONAUJ-PJ cursado por el doctor Carlos Arias Lazarte, Juez titular de la Corte Suprema de Justicia de la República y Presidente de la Comisión Nacional de Atención al Usuario Judicial.

CONSIDERANDO:

Primero. Que, el artículo 139º, inciso 3º, de la Constitución Política del Perú, reconoce como principios y