



La mejora en la infraestructura logística para el comercio exterior

CCL | CÁMARA
DE COMERCIO
LIMA

La Fuerza de los Empresarios



CamaradeLima



@camaradelima



camaracomerciolima



camaracomerciolima

www.camaralima.org.pe

Punto de Partida: ¿Qué puede hacer la logística por el Perú?

Mejorar la competitividad de las exportaciones

La logística **reduce el costo de las exportaciones**, y puede **expandir sus servicios a países terceros**

Fortalecer la marca país a nivel internacional

La logística puede favorecer la posición del **Perú como destino de las inversiones**, asociado a la **eficiencia productiva y de servicios**

Crear empleo especializado

La logística crea **empleo neto y estable**; la **especialización de los recursos humanos** favorece la **estabilidad laboral**

Contribuir al desarrollo de las regiones

La logística **atrae inversiones**, abre **nuevas oportunidades de conexión**, crea **empleo** y **evita la migración campo-ciudad**, aumentando el **margen para el productor**

Reducir el costo del consumidor

La logística **abarata el costo de distribución** a nivel nacional y urbano, y puede favorecer el **crecimiento de las PYMES especializadas localmente**



CamaradeLima



@CamaradeLima



camaracomerciolima



camaracomerciolima

La Fuerza de los Empresarios

www.camaralima.org.pe

CCL CÁMARA DE COMERCIO LIMA
La Fuerza de los Empresarios

Progresar en competitividad logística requiere infraestructura

- Uno de los principales problemas que afronta la competitividad de Perú es la ausencia de infraestructuras logísticas adaptadas a las necesidades de la demanda, e integradas dentro de una visión global de corredores.
- El esfuerzo inversor realizado en la red de carreteras de Perú en los últimos años ha permitido reducir los costos asociados al sistema de transporte, pero ha tenido un impacto relativo en la mejora de los servicios logísticos y en el fortalecimiento de las cadenas productivas y comerciales al no haber incidido en las capacidades colaborativas y de consolidación de mercancías, ni en la aparición de prestaciones de mayor valor agregado por parte de los operadores logísticos.

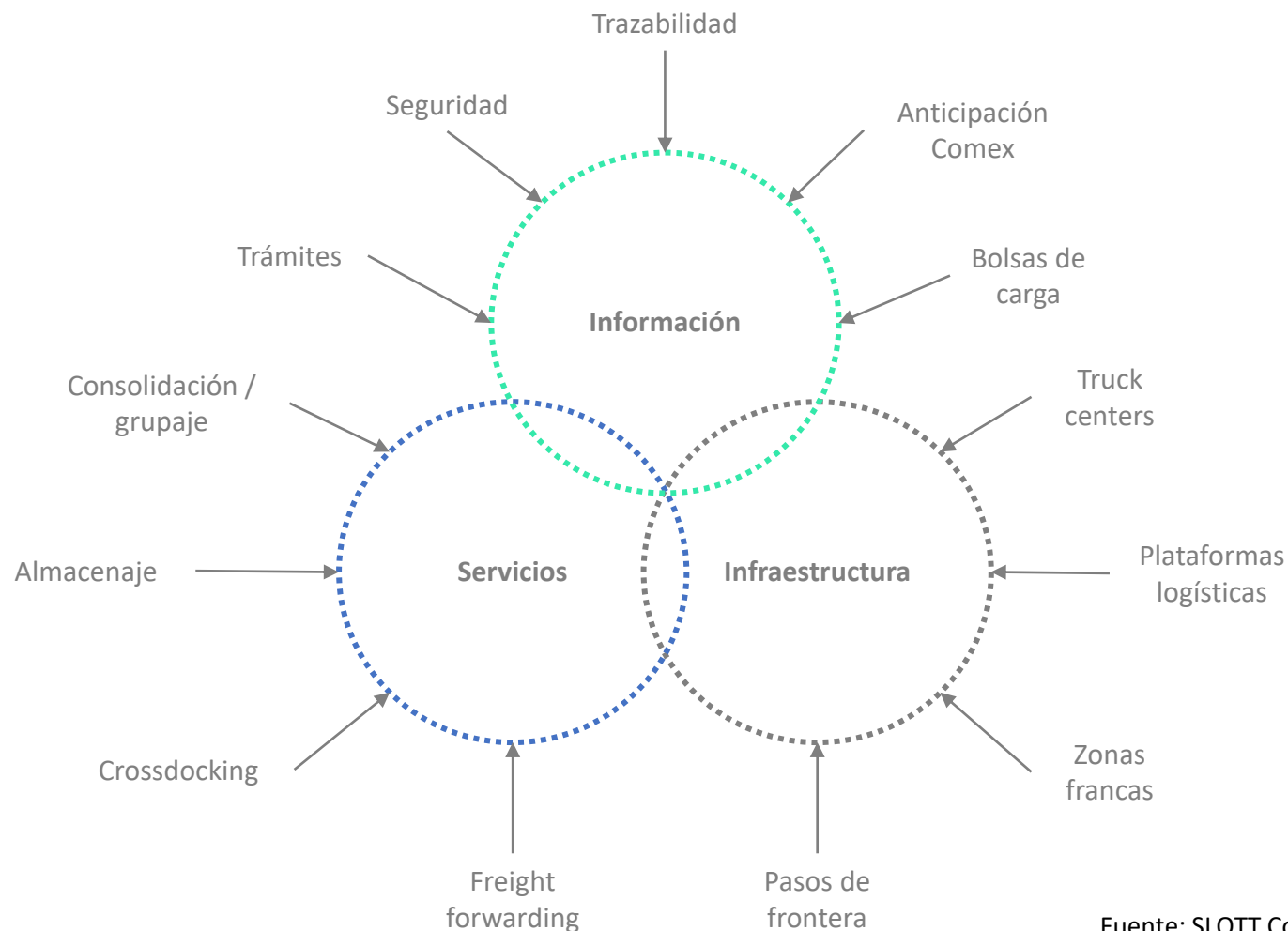


Fuente: SLOTT Consulting

La Fuerza de los Empresarios
www.camaralima.org.pe

CCL CÁMARA DE COMERCIO LIMA
La Fuerza de los Empresarios

La infraestructura logística debe ser compatible con la información disponible y con los servicios requeridos



Fuente: SLOTT Consulting

El desarrollo de infraestructura logística en nodos busca hacer más eficientes las operaciones y generar nuevos flujos

Objetivos del desarrollo en nodos logísticos

- Ofrecer suelo competitivo y de calidad que permita desarrollar actividades logísticas y satisfaga las necesidades de las cadenas productivas
- Concentrar las operaciones logísticas para reducir costos y maximizar su eficiencia.
- Racionalizar y ordenar los flujos de mercancías existentes
- Fidelizar los flujos en una zona y captar nuevos flujos: la reducción de costos obtenida a partir del éxito de los objetivos anteriores permite atraer nuevos flujos, que a su vez, consolidan los servicios ofrecidos en la plataforma
- Reducir las inversiones en infraestructuras: la optimización de los flujos de transporte permite disminuir la presión sobre las infraestructuras de transporte y racionalizar los incrementos de capacidad de estas
- Descongestionar el tráfico en las zonas urbanas y suburbanas
- Promocionar socio-económicamente la zona mediante la creación de empleo y mejora de la competitividad
- Facilitar los cambios modales de transporte
- Prestar servicios agregados de valor añadido (talleres, formación) que permitan ofrecer mejor calidad al proceso productivo y logístico (etiquetado, envasado)



CamaradeLima



@CamaradeLima



camaracomerciolima



camaracomerciolima

La Fuerza de los Empresarios
www.camaralima.org.pe

CCL CÁMARA
DE COMERCIO
LIMA
La Fuerza de los Empresarios

Tipos de infraestructuras logísticas en nodos y corredores

Infraestructuras logísticas en nodos



Infraestructura de Soporte a la producción

- Agrocentros y plataformas de insumos



Infraestructura de soporte al transporte

- Antepuertos
- Truck centers



Plataformas multimodales

- Área de Distribución Urbana
- Centro de Carga Aérea
- ZAL portuaria
- Puerto Seco / Intercambio FFCC
- Plataforma Logística

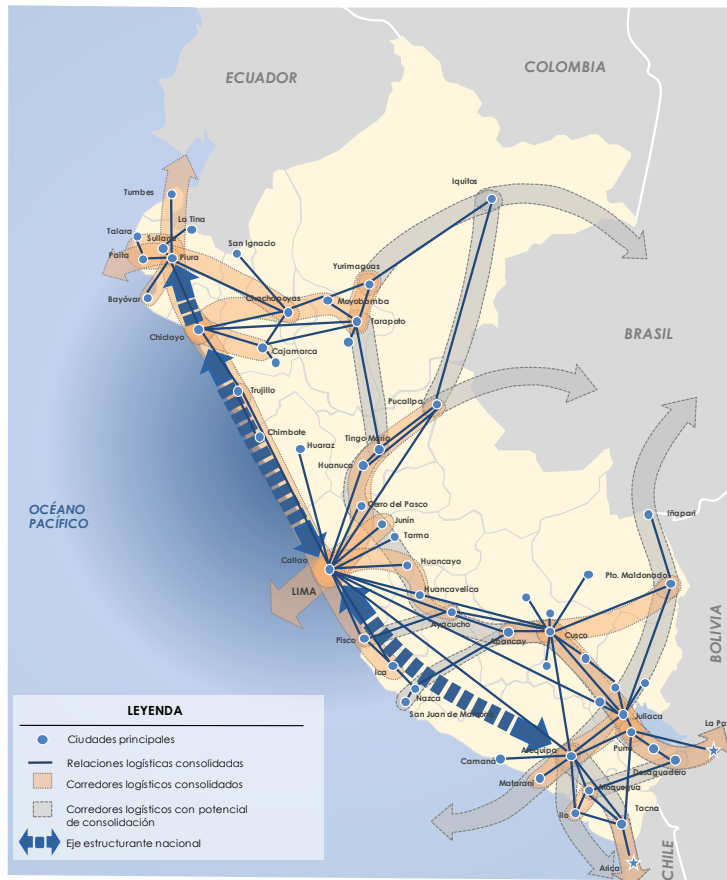
Infoestructura en corredores logísticos



Incorporar la superestructura tecnológica para la mejora de las condiciones de seguridad, facilitación comercial y oferta de información en tiempo real; complementada con facilidades de soporte como truck centers, antepuertos y zonas de apoyo en frontera.

Fuente: PDSLTL, 2011

Las propuestas del PDSLTL (2011) han fortalecido la red de corredores, pero con poco avance en los nodos



Tipologías de plataformas logísticas identificadas

- Áreas logísticas de distribución urbana y consolidación de cargas
- Áreas logísticas de apoyo en frontera
- Áreas logísticas de consolidación de cargas regionales
- Zonas de Actividad Logística (ZAL) portuarias
- Puertos Secos
- Centros de Carga Aérea
- Plataformas multimodales

Fuente: PDSLTL, 2011

Fuente: ALG

La Fuerza de los Empresarios
www.camara Lima.org.pe

CCL CÁMARA DE COMERCIO LIMA
La Fuerza de los Empresarios

Las condiciones de desarrollo de la infraestructura logística requieren de la involucración del Sector Público

Condiciones particulares del negocio logístico

- 1) los proyectos de infraestructura logística tienen una implantación compleja
- 2) Son estratégicos para la economía y el crecimiento de la competitividad del país
- 3) Requieren una reserva de una cantidad considerable de suelo con visión de largo plazo, que no permiten abordarlos solo desde una perspectiva inmobiliaria que pretenda obtener rentabilidades de corto plazo
- 4) Implican la provisión de actividades que no siempre son suficientemente rentables para el Sector Privado

Modelos de financiación

- Las condiciones particulares requieren el impulso público inicial, bien en terrenos (Guanajuato, ZAL Barcelona) o a través de financiación directa (PLAZA, CIMALSA, ZEAL Valparaíso)
- El capital privado puede incorporarse a través de fórmulas variables basadas en la valoración de activos (Guanajuato), o a través de la venta de acciones de la empresa promotora (CILSA Barcelona)
- El mecanismo de financiación puede venir de la banca privada (PLAZA) o a través de entidades públicas o multilaterales (BEI en Barcelona o BANOBRAS/FONADIN a través del fideicomiso Artha en GPI)
- WBG, BID y CAF han estado involucrados y participan activamente en la estructuración de plataformas logísticas en América Latina

Algunas recomendaciones

- 1 Invertir, invertir e invertir ... en infraestructuras claves para la competitividad a corto plazo**
 - Antepuertos
 - Centros de Carga Aérea
 - Agrocentros
 - Corredores logísticos
- 2 Formalizar alianzas entre actores estratégicos para la promoción de la infraestructura logística**
 - Crear una mesa de diálogo permanente con los actores clave en cada proyecto
 - Cerrar acuerdos formales entre actores públicos y privados con know how y capacidad comercial
- 3 Impulsar una entidad especializada para la promoción de infraestructura logística en Perú**
 - Creación de una entidad especializada en la viabilización, promoción, estructuración y definición de mecanismos de financiación para los proyectos de infraestructura logística



CamaradeLima



@CamaradeLima



camaracomerciolima



camaracomerciolima

La Fuerza de los Empresarios
www.camaralima.org.pe

CCL CÁMARA
DE COMERCIO
LIMA
La Fuerza de los Empresarios