

El efecto de los aumentos de contagio COVID-19 en el transporte marítimo y aéreo

7/01/2022

Lo ocurrido con la llegada del coronavirus fue impredecible, y con ello, el comercio internacional tuvo que apoyarse en la tecnología para rearmar las operaciones y redefinir estrategias. Actualmente, en China, debido al rebrote del COVID-19 y la aproximación de la celebración del año nuevo chino, las autoridades han decidido poner en cuarentena total el puerto de Ningbo, puesto que en la primera semana del mes de enero ya se han reportado 23 personas con casos de covid en el distrito de Beilun, el cual es uno de los 19 distritos del puerto Ningbo-Zhoushan, que es uno de los principales puertos de transporte de mercancías, y ya se encuentra presentando dificultades para la movilización de contenedores debido a la documentación necesaria para entrar y salir de las tres terminales de Beilun.

Por otra parte, Xian, ciudad ubicada al oeste del país chino, ya lleva quince días bajo una estricta cuarentena, mientras que, en Zhengzhou, se realizan pruebas de descarte a sus habitantes. En el sur del país, en Hong Kong, se han anunciado nuevas restricciones que incluye la prohibición de los vuelos desde ocho países, durante dos semanas.

Además, debido al año nuevo chino, el incremento de la demanda por parte de consumidores chinos y el alto volumen de movilidad de personas en China, podría acentuar la congestión portuaria de la región. Ante los retrasos en el transporte marítimo, los operadores logísticos se encuentran optando por el transporte aéreo, si bien es cierto, este es más costoso que el marítimo, pero aun así representa una alternativa viable para evitar la congestión en los puertos, siempre y cuando el volumen, peso y naturaleza de la carga lo permitan.

Las estrictas normas de cuarentena de China y la política cero Covid, está afectando al comercio mundial, y para el transporte marítimo, el impacto negativo de las restricciones sanitarias se genera en los bloqueos de los puertos, en los retrasos y congestiones, en la subida de los fletes, y una persistente subida de precios en los bienes. Sin embargo, según la consultora Eurasia

Group, las medidas impuestas por el gobierno chino no funcionarían tan bien como en el 2020, por lo que los efectos podrían persistir un mayor tiempo a lo esperado.

El transporte aéreo también se ha visto afectado por los efectos de las restricciones impuestas por el covid. Según The Loadstar, las tarifas aéreas de China a Europa a fines de diciembre se han incrementado en 1,4% por un aumento de los casos covid.

Entre tanto, la demanda que se ha estado acumulando de la cadena de suministro Asia – Europa, podría generar sobrecargas en los puertos de contenedores del norte de Europa, y tal efecto generaría un impacto en el retraso de los buques y en la escasez de equipos. Asimismo, la escasez de los contenedores disponibles y el aumento de la demanda de los consumidores generaron que los buques queden a la espera de mano de obra.

El aumento de los contagios covid, debido a la variante Ómicron, afecta tanto al transporte marítimo como al aéreo. Según el Foro Económico Mundial, desde que se inició la pandemia, aumentó ocho veces el promedio de las tarifas de flete de contenedores y un 25% en los tiempos de tránsitos globales y el comercio con Latinoamérica no se escapa a estos nocivos efectos.